

M1X lamellare al carter Lml

Inviato da Pozzy - 10/07/2013 17:32

Ho trovato sti tocchi... :laugh:

Tra questi ci sono:

Carter LML con pacco originale per SI, e porta pacco con 4 petali e collettore per PHB... Poi un bel M1X.

Per la verita' volevo preparare il motorazzo per LA7 con il suo TSV, pero' avendo recuperato anche il quattrini quasi quasi monto questo gt, essendo il motore gia' raccordato per quel cilindro.

Vorrei tenere sempre l'SI, quindi non esagerato ma nemmeno troppo turistico, su ha una primaria 65 denti, meglio una 67?

<http://imageshack.us/a/img17/4892/jk06.jpg>

=====

Re: M1X lamellare al carter Lml

Inviato da Brizio - 10/07/2013 17:40

Che fortuna che hai!!! :laugh: :laugh:

=====

Re: M1X lamellare al carter Lml

Inviato da Pozzy - 11/07/2013 12:01

Si si!!!! Verra' fuori un bel motorazzo. B) B)

=====

Re: M1X lamellare al carter Lml

Inviato da Brizio - 11/07/2013 15:50

Bene! Così' la LA7 sara'di nuovo in strada... ;)

=====

Re: M1X lamellare al carter Lml

Inviato da Giangi1983 - 14/07/2013 15:45

Di solito i quattrini frullano vanno bene con la 21/68,la 65 e da escludere e anche la 67.

Tirano rapporti corti,perchè non hanno schiena come il tsv e servono giri per farli andare.

=====
Re: M1X lamellare al carter Lml

Inviato da Pozzy - 15/07/2013 09:09

E gia', anche se penso di lasciare un SI24, meglio optare per una primaria corta... volevo tenere anche la Coyote vedremo.

=====

Re: M1X lamellare al carter Lml

Inviato da willieklacid - 29/11/2013 08:41

Ciao Pozzy, sei riuscito a portare avanti questo progetto?
Sono curioso di sapere come va

=====

Re: M1X lamellare al carter Lml

Inviato da Pozzy - 02/12/2013 17:49

Niente sono ancora in attesa.....

=====