# Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Globetrotter - 27/05/2012 18:40

_____

Ciao a tutti, sono nuovo del forum quindi prima di iniziare a rompervi le balle mi presento!  :P  Beh il nome gi

==========

# Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Pozzy - 28/05/2012 11:24

_____

Ciao e benvenuto!!!!!!! Purtorppo non so dirti sul corsa 60 ma sicuramente ti rispondera' qualcuno... Metti qualche foto del tuo mezzo da viaggio!!!!  B)

Ale

==========

# Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Globetrotter - 28/05/2012 11:59

_____

Appena capisco perch

==========

# Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Pozzy - 28/05/2012 12:09

_____

Ciao, hai usato imageshack? Cmq ecco la GUIDA per caricare le foto.

QUESTA invece e' per l'avatar.

==========

# Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Globetrotter - 28/05/2012 17:52

_____

Grazie gentilissimo!  ;)

==========

# Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Giangi1983 - 28/05/2012 21:12

---

Ciao e benvenuto.
Allora,io uso il tsv in c 57 sia sulla stradale che sulla vespa da gara e problemi non he no e tiro i rapporti 23-64 senza problemi e sarebbero ancora cortini,per

==========

## Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Globetrotter - 29/05/2012 01:17

---

Come rapporti ho gi

==========

## Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Pozzy - 29/05/2012 19:35

---

Per me come primaria vai bene, poi in caso puoi sempre montare il pignone da 22...

==========

## Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Globetrotter - 30/05/2012 01:15

---

Si anche, o se vedo che tira proprio bene potrei provare con la quarta lunga... ma dubito...
Giangi tu i 2 GT ce li hai coi pistoni chiusi o aperti?

==========

## Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Giangi1983 - 30/05/2012 22:37

---

Allora,io monto la 23/64 sullo stradale con il nuovo pistone chiuso e la 22/64 su quella da gara,con pistone con le finestrelle,per

==========

## Re: Parmakit TSV in c60 Pinasco
Inviato da Globetrotter - 31/05/2012 12:52

---

Ma quello finestrato si rompe e va a rovinare il cilindro all'interno o si crepa solo? perch

==========