

Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da admin - 27/08/2010 20:59

Guida realizzata da seba_t16:

Questo

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da dademenga - 17/10/2011 22:59

Ciao Seba, GRAZIE per la guida..
sto trasformando(ci provo.. :silly:) il mio vnb in 12V..

L'unica cosa che non mi

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da seba_t16 - 18/10/2011 12:08

il nero

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da dademenga - 18/10/2011 13:03

Ok, grazie! ;) ...
Io avevo sdoppiato il nero che viene dal regolatore con un cavetto che va a massa sul bullone che tiene il regolatore ed un altro che si congiunge al nero dello stop sotto la sella..
Alla fine qst'ultimo

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da dademenga - 18/10/2011 20:35

Provata.. :dry:
Il motore ok, accende e spegne bene...
Per

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da dademenga - 18/10/2011 21:29

La cena porta consiglio... ho collegato il due gialli e i due blu... stop e posiz post FUNZIONANTI!..
Ora rimane da sistemare il clacson..

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da seba_t16 - 22/01/2013 13:21

questo post è danneggiato

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da seba_t16 - 07/03/2014 12:51

Questo è l'unico impianto che permette il perfetto funzionamento dell'impianto come da originale. inoltre permette di sfruttare al massimo i fili dell'impianto originale, senza per forza dover aggiungere o rifare un sacco di fili.

inoltre l'impianto funziona con contatti normalmente aperti, e non in corto circuito come l'originale.
lo stesso schema vale per il Vespatronik

L'impianto che ho pensato sfrutta il più possibile l'impianto originale, e ci permette di aggiungere solo un filo e cambiare un interruttore.

prima modifica da fare, è il devio luci, lo trasformiamo da contatti NC in contatti NA.

per il clacson procediamo come in foto.

alziamo le linguette all'esterno

stagnamo la rondellina di rame all'astina di comando (altrimenti quando premiamo la rondella scorre sull'astina)

non guardate il filo bianco stagnato che si vede in primo piano che non c'entra niente, vedremo dopo perchè.

<https://imgazer.imageshack.us/v2/583x437q90/703/4m5a.jpg>

poi tagliamo la pista che ho tratteggiato in rosso e colleghiamo i fili come da schema (sarà necessario dividere i 2 verdi)

colleghiamo il nero con il bianco del clacson assieme, senza metterli in alcun morsetto del devio.

mi raccomando il ponte che ho segnato in grigio (che è quello che in foto si vede in secondo piano)

<http://img187.imageshack.us/img187/9697/schemadeviogj1.jpg>

passiamo allo stabilizzatore, che potete posizionare sotto al serbatoio o dentro la pancia portaoggetti (in caso di GT/GTR/SPRINT ecc)

Per semplificare non ho disegnato i fili che transitano.

è indispensabile cambiare l'interruttore dello stop con uno tipo NC, per vespe con batteria tipo GL.

Il filo nero che attualmente raggiunge tale interruttore va lasciato scollegato, e al posto di questo mettiamo un nuovo filo blu, che va allo stabilizzatore.

<https://imagizer.imageshack.us/v2/800x354q90/834/6ywn.jpg>

Immagine inserita

praticamente abbiamo finito..

Il filo giallo che attualmente va dentro la scatola di derivazione, non lo colleghiamo da nessun'altra parte, e lo lasciamo in transito.

Per il filo blu stesso discorso.

buon lavoro

Cavolo me ne stavo scordando, il rosso dello spegnimento (esistente), che sul devio luci va sul morsetto M, va collegato alla centralina di accensione, al pin verde restante.

<http://img341.imageshack.us/img341/9169/centralinaoy5.jpg>

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da seba_t16 - 07/03/2014 12:52

ok, sistemato il post

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da Damo - 24/04/2014 20:08

ho seguito il tuo schema, molto utile grazie,

però io ho dovuto collegare i gialli della scatola derivazione al regolatore assieme al verde e al blu. ed usando il devio luci della SIP, che dovrebbe essere già pronto, non mi funziona il clacson.....

hai un consiglio per il clacson???

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da pozze - 25/04/2014 14:45

postami una foto del devio....

io ho appena modificato lo sprint... e tutto funziona

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da Damo - 26/04/2014 13:28

ci ho provato anche sta mattina,e forse ho capito dove sbagliavo,nei prox giorni ci riprovo casomai ti metto la foto del devio qua,grazie

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da Damo - 26/04/2014 19:55

tutto ok,dopo un paio di modifiche funziona finalmente tutto!!!

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da pozze - 27/04/2014 09:30

ciaooo
sarebbe interessante sapere quali problemi c'erano e come li hai risolti..

magari in futuro puo' servire a qualcun altro

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da Damo - 28/04/2014 10:10

Certo hai ragione!!
il primo problema era che non funzionavano le luci,quello l'ho risolto collegando i fili gialli dell'impianto originale al verde e al blu del secondo pin del regolatore,
il secondo problema era il clacson,che prima suonava sempre e poi non suonava mai,quello ho risolto collegando il verde dal regolatore direttamente al clacson senza passare per il devio,e il bianco del clacson al morsetto sul devio del pulsante,
tutto il resto ok come dallo schema sopra!!!
un particolare da dirvi che mi ha fatto tribolare,è che il devio nuovo della SIP, già modificato mi è arrivato con uno dei due contatti del pulsante clacson piegato sotto la rondella,e quindi non faceva mai ponte quando lo premevo.....poi l'ho fatto scavalcare e sistemato!!!

=====

Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da Damo - 28/04/2014 10:49

<http://img841.imageshack.us/img841/3853/f9vij.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

=====
Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da Damo - 28/04/2014 10:52

ancora due cose,
i gialli e blu passano per la scatola derivazione,io per comodità e "pulizia" li ho sfilati da dentro il telaio e collegati al regolatore direttamente,
il filo rosso va diretto dalla centralina al devio!!

=====
Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da pozze - 28/04/2014 12:34

io ho anche rinforzato la massa....

=====
Re: Compatibilita' impianti Vespa old con blocco PX

Inviato da Damo - 29/04/2014 11:57

pozze ha scritto:
io ho anche rinforzato la massa....
cioè??