

P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 19/07/2013 14:30

sono qua di nuovo con la vespa che sembra non voler essere esorcizzata...
Vediamo se qualcuno di voi ha qualche idea.

Anamnesi:

P125X del 81

177 Pinasco (nessun lavoro fatto)

carburatore originale 20/20

Minimo 45/140

160 - BE3 - 108 (provato un 106 ma va secondo me peggio)

alla RTTP avevo un BE5 e col BE3 sembra andare un po' meglio.

Vite dietro il carburatore a 2 giri

Candela NGK B9HS (che dovrebbe essere quella consigliata da Pinasco), ho anche provato una 7 ma non è che cambi molto.

Marmitta sconosciuta, era lì quando me l'hanno venduta, potrebbe essere una Proma ma non posso dirlo con certezza, l'anno scorso l'ho lavata con la soda caustica svariate volte, sabbiata e riverniciata ma credo prenderò una Megadella 1.4 che sembra interessante

Alla RTTP ero grasso adesso no, sia con il 108 che con il 106 la candela è marroncina, mi pare strano che con il BE3 sia meno grasso del BE5... cercando informazioni in rete il BE5 dovrebbe essere più magro.

Problemi:

metto in moto, il più delle volte al primo colpo... corro un po' e sembra che non vada male (anche se corre poco secondo me) dopo 5/10 km comincia a singhiozzare soprattutto ai medio alti... mi dà come l'impressione che debba morire da un momento all'altro.

In rilascio a volte sembra che voglia morire.

Non riesco a definire precisamente quando si presentano i problemi, ho fatto diverse prove tra getto Max e vite dietro ma non sembra cambiare molto, o meglio, in certi casi si sente che va meglio ma in generale ma il problema persiste indipendentemente.

Mi viene da pensare che ci sia più un problema elettrico, tipo che ne so il condensatore che all'inizio tiene e dopo un po' vada tipo in perdita...

qualcuno mi ha anche parlato di metter la ghigliottina del 150 ma non so bene il codice, sui dati che ho trovato in rete 125 e 150 montano la stessa 6823.1

Consuma un bel po' ... credo di fare meno di 20 con un Litro

cosa dite? se servono altri dati o informazioni fatemi sapere
grazie 1000

P

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 20/07/2013 09:31

Ciao!! Il problema e' quindi che non prende giri da caldo e strappa? Invece da fredda va meglio?
A me era successo ad un RTTP di rimanere a piedi, era il pickup, un po la vespa va perfettamente poi smettere di funzionare, poi riprende, poi smette ancora... pero' a te invece va sempre anche se male.
Mi ricordo di un px elaborato, aveva gli stessi sintomi, cambiato statore ed il tipo risolto tutto! (non gli saliva di giri e singhiozzava)

Se hai fatto tutte quelle prove tra getti ecc e non cambia allora come dici te puo' essere proprio un problema elettrico (magari se hai un altro 20/20 per sicurezza da provare....). Prima dello statore prova un'altra centralina.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 20/07/2013 10:07

il fatto è che non riesco a replicare il problema, nel senso che non è che lo fa sempre o quantomeno non quando me lo aspetto.

Ieri sera tra l'altro è ancora peggiorato, tendenzialmente lo fa da calda, comincia ad andare meno fino a singhiozzare forte, ieri sera ero quasi certo di non arrivare a casa, alla fine a suon di bestemmie mi ha portato a casa.

Se la lascio raffreddare un bel po' dopo riparte e va relativamente bene.

Proverò a prendere una centralina nuova, speriamo non sia lo statore perchè mi sta costando un bel po' sta vespa :)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da willieklacid - 20/07/2013 11:49

Come Accensione cos'hai? Elettronica o puntine?

I paraoli sono in buono stato?

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da mazinga1960 - 20/07/2013 21:48

:silly: Non so e per te è lo stesso ,ma sul mio px 125 avevo un problema simile, durante il raduno a Dobbiaco avevo la vespa che faticava a prendere giri, dopo tentativi guardato candela, pulito getti, ho aperto la vite che regola il quantitativo di aria e miscela a tre giri(che tu hai detto due).....PROVA :woohoo:

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 22/07/2013 09:25

ho fatto già diversi tentativi regolando la vite ma non sembra cambiare niente purtroppo.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 22/07/2013 18:27

ma il P125X dovrebbe avere la centralina? leggevo adesso su un'altro forum che non ce l'ha..... dopo guardo :)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 22/07/2013 21:17

Intendi che ha le puntine e non l'accensione elettronica?

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 22/07/2013 22:22

si è con le puntine

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 22/07/2013 22:30

Allora potresti controllare le puntine, magari provare con un nuovo condensatore, secondo me!

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da willieklacid - 23/07/2013 09:52

e anche la bobina

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 23/07/2013 11:33

puntine cambiate qualche mese fa.... devo procurarmi un estractore per tirare giù il volano e cambiare il condensatore, poi vedremo la bobina...

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 24/07/2013 11:26

Il getto del minimo mi sembra un pò scarso, io proverei con un 50/150 o 50/160 e vite dietro a 2,5 giri (questo è un dato che devi tenere come riferimento/caposaldo). Verifica una cosa importante, quando ti capita il problema fermati subito lungo la strada e controlla la candela, vedi se è bagnata oppure secca da morire poi fatti sapere.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 24/07/2013 11:33

ho già preso un 48/160, e la ghigliottina 011 appena mi arriva la marmitta nuova monto tutto e se riesco cambio anche il condensatore.

E se mi venisse il trip di cambiare da puntine a elettronica?

ho trovato un sito che vende ricambi originali Piaggio a prezzi molto scontati e Statore e Centralina non mi costerebbero neanche tanto, però in giro ci sono pareri discordanti sul fatto che bisogna cambiare o meno il Volano.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 24/07/2013 11:47

Pieve ha scritto:

ho già preso un 48/160, e la ghigliottina 011 appena mi arriva la marmitta nuova monto tutto e se riesco cambio anche il condensatore.

ho paura che cambiando il condensatore risolvi poco.. come anticipo come stai? Per caso hai sostituito il tubo benza?

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 24/07/2013 12:16

il tubo dovrebbe avere un paio d'anni... anticipo non so, dovrei guardare.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 24/07/2013 12:34

Piove ha scritto:

il tubo dovrebbe avere un paio d'anni... anticipo non so, dovrei guardare.

Bobina o puntine, io sono più per la seconda anche se so che le hai appena sostituite.. purtroppo in commercio non ci sono più le puntine di una volta...

Statore e centralina non ti costano molto, le potresti trovare anche usate con una 30ina di euro max, il volano è la spesa più alta, non credo che uno a puntine ti possa funzionare bene anche per l'elettronica.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 24/07/2013 14:06

in realtà più di qualcuno in vari forum ha montato Statore e Centralina elettronici senza cambiare il volano, l'unico accorgimento sembra essere il fatto di correggere leggermente l'anticipo

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da ranxerox - 25/07/2013 08:33

secondo me prima di fare altro bisogna capire dove sta il problema, di carburazione o di corrente, quando lo fa tirando l'aria cambia e come?

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 25/07/2013 09:43

tirando l'aria sembra peggiorare ma non drasticamente.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da ranxerox - 26/07/2013 07:17

ora prova mentre fa il problema a chiudere il rubinetto benzina e vedere se prima che finisca tutta nella vaschetta e quindi si ferma se a un certo punto mentre sta finendo ci sta un punto che va bene, allora è un problema di benzina in eccesso, se no vedrei il discorso elettrico che potrebbe essere più probabile, un condensatore farlocco.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 26/07/2013 08:51

grazie del consiglio pratico, appena posso faccio la prova.

Il discorso del dubbio sul condensatore mi viene soprattutto dal fatto che sono appassionato di amplificatori valvolari e la prima cosa che parte quando sono un po' datati sono i condensatori che ad un certo punto vanno in perdita, probabilmente non è la stessa cosa ma quello che ho su non credo sia mai stato cambiato e dopo 30 e passa anni mi viene un ragionevole dubbio che non sia proprio al top...

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 26/07/2013 18:14

Piove ha scritto:

grazie del consiglio pratico, appena posso faccio la prova.

Il discorso del dubbio sul condensatore mi viene soprattutto dal fatto che sono appassionato di amplificatori valvolari e la prima cosa che parte quando sono un po' datati sono i condensatori che ad un certo punto vanno in perdita, probabilmente non è la stessa cosa ma quello che ho su non credo sia mai stato cambiato e dopo 30 e passa anni mi viene un ragionevole dubbio che non sia proprio al top...

Solitamente quando si sostituiscono le puntine si sostituisce anche il condensatore e mai viceversa quindi ti consiglio di sostituirlo ma dubito che risolverai il problema. Se fosse il condensatore o ti fa sfiammare (luce forte) le puntine e te ne accorgi con poca luce guardandole appunto a motore acceso ma grossi problemi non ti dovrebbe dare a parte quello appunto di rovinare le puntine oppure se è partito/in corto faresti anche molta fatica ad accendere la vespa. Tienici aggiornati.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da ranxerox - 27/07/2013 08:00

fa pure altri difetti!!!! non è proprio come dici, di solito se andati, scoppitta non prende giri va a 4 tempi non parte ecc e ti lasciano a piedi, infatti su tutte le vespe con puntine che usiamo li abbiamo montati esterni, perché quelli oggi in commercio non sono affidabili e sono stati quasi sempre loro ad appidarci anche di notte sui passi, ora per essere sicuri e non avere problemi noi montiamo quelli automobilistici blindati montati esterni vicino alla bobina per una rapida e semplice sostituzione visto che sono stati la causa maggiore dei problemi nei nostri giri lunghi, basta fare uscire il filo che parte dalle puntine dal piatto saltando il condensatore e applicarlo esternamente in parte alla bobina ma prima Piove deve capire da cosa è dato il suo problema, difficile da capire e risolverlo senza avere il paziente tra le mani!

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 27/07/2013 10:34

in effetti mi era già stato suggerito di montarlo esterno... avete qualche dritta o magari una foto così capisco meglio il da farsi....
che condensatore mi consigliate di mettere, leggevo da qualche parte quello della 500

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 12/08/2013 12:00

Dovresti sentire seba, lui sa sicuramente... cmq. hai risolto??

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 12/08/2013 12:56

risolto proprio niente, in effetti non ho neanche avuto molto tempo purtroppo...
ho mandato un messaggio a Seba tempo fa ma non mi ha risposto, avrà giustamente le sue cose da fare e a me non piace dare fastidio alla gente :) ... anche perché avevo capito che aveva un'officina ma non è così quindi non vedo perché fargli perdere tempo libero che secondo me è preziosissimo.
Comunque questa settimana sono in ferie, poi sento massi che mi presta l'estrattore e vedo come è messo l'anticipo.
p

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 12/08/2013 20:06

Io purtroppo non so che modifiche si possono fare per l'accensione a puntine, magari prova un condensatore nuovo... e poi intanto aspetta che seba risponda! :laugh: :laugh:

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 23/08/2013 09:09

ciao, scusate ma non ho proprio mai tempo.... ieri durante la pausa pranzo ho cambiato la bobina e un

cavetto che non aveva per niente un bell'aspetto.... tornando a casa dall'ufficio ieri sera (18km) è andata piuttosto bene, e mi sono detto vuoi vedere?!?

Invece stamattina è partita con difficoltà e a cominciato ad andare male immediatamente e non da calda come prima.

appena ho un minuto cambio il condensatore, ieri non ho cambiato entrambi per ovviamente andare per esclusione.

Avete consigli anche in merito all'anticipo? adesso non so come sia messo, quando tiro giù il volano controllo.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 24/08/2013 09:30

lo lo lascerei originale sulla tacca IT, se c'e' l'ha.

Allora attendiamo risultati del cambio condensatore!! B)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 27/08/2013 09:04

finalmente ho trovato un po' di tempo e quindi eccomi qua con aggiornamenti....

tolto il volano e lo statore mi sono accorto che i 3 fili che vanno dallo statore alla piccola scatoletta di derivazione appena sopra il carter sono a dir poco marci e uno in particolare mi da proprio l'impressione di fare massa sullo statore stesso.....

Non vorrei cantare vittoria troppo presto ma potrebbe essere il problema.

Adesso, una domanda mi sorge spontanea, che cavo devo usare? istintivamente mi verrebbe da dire qualcosa che resista alle alte temperature, rivestito di silicone o una cosa così, o è sufficiente un normale cavo elettrico? spessore? 1mm a occhio..

Il mio statore non ha tacche, o meglio, ne ha solo una senza scritte, al momento è ruotato leggermente in senso orario, tipo 1/1.5mm (non so in gradi).

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 27/08/2013 09:34

Va benissimo del normale filo/cavo di rame da 1mmq o 1,5mmq. Per quanto riguarda lo statore io lo lascerei così com'è prova cambiando i fili a vedere se risolvi il problema.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 27/08/2013 09:58

adesso che ci penso a casa dovrei avere ancora un po' di cavo da 1,5mm con rivestimento in silicone, userò quello.

p

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da mazinga1960 - 27/08/2013 20:36

:blush: Lo so non lo dovrei dirlo..... :silly:

Ma stai attento alla colorazione dei cavi, sono importanti: :woohoo:

Nero a Massa, poi c'è il Verde ed il Blu :whistle:

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 28/08/2013 09:13

la maledizione della Vespa..... presto al cinema

ieri sera ho sostituito i cavi, non avevo i colori giusti, il cavo con il rivestimento in silicone che ho a casa è solo nero e rosso, ma ho fatto i collegamenti giusti lo stesso, ho usato il rosso per due e uno l'ho segnato con un pennarello.

Ho cambiato anche il condensatore, visto che lo avevo preso ed ero lì....

rimontato tutto, alle prime pedate non è partita, stavo per rinunciarci ma ho provato a spinta ed è partita, sembrava tutto a posto ma dopo 2/3 minuti ha fatto un rumore agghiacciante da non ho capito dove ed è morta, adesso non riparte più.

Il Volano gira senza problemi, cosa potrebbe essere?

stasera lo tiro giù di nuovo e provo a capire ma ho paura che il problema adesso sia da un'altra parte.

Comincio veramente ad essere frustrato... e anche frustato

p

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da willieklacid - 28/08/2013 09:19

A questo punto forse ti conviene cercare qualcuno che ti dia una mano.

Non è per cattiveria ma così la odi sempre di più.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 28/08/2013 09:23

Forse hai schiavettato? sei sicuro di aver chiuso bene il volano? perché a volte se non viene chiuso forte specialmente per quelli originali che sono più pesanti ti si spezza la mezzaluna sfasando così l'accensione. Ma vecchio mio però anche tu, ti era stato consigliato di andare per esclusione per trovare il problema!!! Hai dato almeno un'occhiata alle puntine? come erano? Si aprivano bene? Hai misurato?

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 28/08/2013 10:23

mi sono sempre affidato ad altri, non ne so abbastanza e non ho nemmeno tempo ma in 2 anni sono andato da 3 meccanici diversi e sono comunque ancora qua che bestemmio, da chi mi consiglieresti di andare nella mia zona?

Le puntine sono nuove montate in primavera da Denis (DRT)

Il volano mi sembrava di averlo stretto abbastanza bene.

A me sembra fin'ora di essere andato per esclusione, una volta tolto lo statore per cambiare il condensatore mi sono accorto dei cavi marci e considerando la natura random del problema mi sembrava avesse un senso.

Comunque, nell'eventualità di aver rotto la mezzaluna devo tirare giù tutto per cambiarla? in questo caso ovviamente la posto a qualcuno.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 28/08/2013 10:42

Fai un salto da Denis, magari chiedi consiglio a lui e poi se ti puoi arrangiare lo fai.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 28/08/2013 10:44

con tutto il rispetto ma da Denis non ci vado più neanche a gratis.

Sarà bravo a fare i pezzi ma come meccanico e come persona mi ha decisamente deluso.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 28/08/2013 10:55

Mi spiace ma dalle tue parti non ne conosco altri.. Ma il volano lo avevi stretto bene?

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 28/08/2013 11:12

a me sembra di si ma a questo punto non ci metto la mano sul fuoco....
ma se fosse rotta la mezzaluna il volano girerebbe normalmente?

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 28/08/2013 11:15

Si certo solo che basta che si sposti di poco per darti problemi.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 28/08/2013 11:27

va beh.... è inutile fare congetture adesso, stasera tolgo il volano e vediamo.
Cosa devo guardare di preciso? e nel caso in cui non noti niente di evidentemente strano posso
richiudere e provare a farla partire?
a titolo informativo, quanto forte devo stringerlo il volano?

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 28/08/2013 11:28

A morte ;)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 28/08/2013 11:47

eventualmente, sostituire la chiavella/chiavetta è complicato?
costa 1 euro e sembra semplicemente infilata nello scanso...
datemi del coglione senza problemi se ritenete sia necessario :)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 28/08/2013 11:54

Si è semplicissimo, basta infilarla, puoi usare del grasso per tenerla in posizione, controlla bene però la sede dell'albero e la corrispettiva nel volano, che non ci siano asperità o rigature importanti, eventualmente puoi dare una leggera carteggiata con carta abrasiva fina per parificare. Questo è importante perchè è il cono ed il controcono che fanno tenuta, la chiavetta serve solo per dare la corretta posizione.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 28/08/2013 11:58

grazie infinite per la pazienza e speriamo bene..... almeno la speranza non mi manca mai :)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 28/08/2013 12:02

Figurati è un piacere! Oramai la vogliamo vedere funzionante la vespetta, ce la faremo :laugh: Tienici informati.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 28/08/2013 12:16

sarebbe veramente ora che andasse come si deve, alle Run to the Pines ho bestemmiato quasi tutto il tempo....

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 28/08/2013 17:55

Ciao!! Cazzarola peccato per il nuovo problema, ma se spedivelli gira il volano? Avevi messo la ranella prima del dado volano??

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 28/08/2013 19:47

ecco qua subito il feedback...

chiavetta tagliata di netto come una fetta di salame :)

il volano si è tolto semplicemente tirandolo con le mani....

non ho riscontrato rigature degne di nota, leggeri segni ma quasi non percettibili al tatto, ho pulito bene entrambi i lati e rimontato tutto stringendo più che ho potuto, tenendo fermo il volano con un cacciavite in qualche maniera.

vespa partita al primo colpo, giretto di prova senza intoppi, sembra vada tutto bene, domani se non si prospetta pioggia vado al lavoro in vespa e vedo se in 60km (andata e ritorno più andare a pranzo dai miei) fa ancora il problema di prima.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 28/08/2013 20:30

Ottimo, ora stiamo a vedere come si comporta :)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Brizio - 28/08/2013 21:43

Bene! Incrociamo le dita per domani! :)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Piove - 29/08/2013 14:22

Facendo sempre i dovuti scongiuri...sembrerebbe tutto in ordine.... in pratica erano i cavi dello statore marci, in particolare uno i filamenti del quale toccavano la base metallica dello statore.

La cosa che mi lascia un po' perplesso è come ha fatto il meccanico, che l'estate scorsa mi ha montato il nuovo Gruppo Termico, e che ha smontato tutto il motore per cambiare i vari paraoli ecc ecc a non accorgersi che i cavi erano andati? Non credo che, in un anno, siamo peggiorati in modo così drammatico.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 29/08/2013 15:48

Misteri della fede Piove... lo cmq sono sempre più dell'idea che i lavori, potendo, è sempre meglio farseli, basta un pò di pazienza, buona volontà ed internet :laugh:

Con questo non voglio dire che tutti i meccanici siano lazzaroni, ma alcuni sì! E poi, vuoi mettere la soddisfazione di farti un lavoro da te?! Io mi sono preparato da solo un motore 225 di sana pianta e non

avevo mai messo mani prima su un carter "large", non ti dico la soddisfazione di arrivare fino ad Amsterdam senza aver avuto problemi!

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 29/08/2013 16:15

anch'io sono per il fai da te, magari si sbaglia e forte anche a volte ma alla fine c'è più soddisfazione

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 29/08/2013 17:28

Per sicurezza rimetterei il vecchio condensatore, per capire se erano solo i cavi o proprio il condensatore... :cheer:

Rimane il mistero dello schiavettamento!

SANI!!

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pieve - 29/08/2013 17:56

il condensatore vecchio è andato, in ogni caso l'avrei cambiato, dopo 30 anni secondo me andava in perdita di sicuro.... e comunque per toglierlo ho dovuto bestemmiare un bel po' e non è più in uno stato utile :)

Comunque, se avessi visto i cavi non avresti avuto dubbi :)

Schiavettamento, nessun mistero, il volano non era stretto a sufficienza.

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da schiro - 29/08/2013 18:00

Con l'esperienza si impara a cambiare il condensatore nel momento in cui si cambiano le puntine ;)

=====

Re: P125X - 177 Pinasco ancora problemi

Inviato da Pozzy - 29/08/2013 18:06

Aa ok... al limite colpo di martello di gomma sulla chiave e via!

Cmq. bene che sia tutto ok finalmente, alla fine era proprio problema elettrico come si pensava, pronto per il RTTP vol.10!! B) B)

=====