

Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da Pozzy - 22/08/2013 15:53

Mia zia dice che la vespa a suo tempo è sempre andata bene, cmq. da quando l'ho portata a casa ho subito notato che a freddo stenta ad avviarsi, bisogna pedalare anche 7-8 volte.

E' un classico problema del carburatore Dell'Orto 20/17A, perche' non ha lo starter incorporato, tirando l'aria, la paratia chiude la portata d'aria anziche' dare piu' benzina...

Per risolvere la situazione la inclino verso destra per 3-4 secondi, quindi cosi' si fa il cicchetto. La vespa parte al primo colpo! Poi muore, ma basta, dopo averla accesa, tenerla inclinata ancora per qualche secondo e poi va perfettamente. Parte sempre al primo colpo, anzi con mezza pedalata!!! Per essere del 1958.... B)

Il problema sarebbe anche risolto, ma avrei un 20/20.... qualcuno l'ha montato? Carburazione originale px? Leggendo in giro sembra che la differenza ci sia col motore originale....

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da ranxerox - 23/08/2013 12:52

cio che dicevano ai concessionari

<http://img600.imageshack.us/img600/2876/qo2y.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

<http://img20.imageshack.us/img20/7842/uy4t.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da Pozzy - 24/08/2013 09:37

Ottimo! Avevo letto del 20/17C, ormai ho visto che piegandole va bene, secondo te vale la pena montare il 20/20?

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da ranxerox - 24/08/2013 20:45

dipende se hai ancora il motore come origine col pistone con deflettore e la vespa la usi solo saltuariamente non la tocherei,ma se hai gia testa e pistone senza deflettore tipo sprint,gl o px e la usi spesso per fare strada io monterei come ho fatto sul mio gl,20/20 cosi tarato 160,E1,100/98 il minimo

non ricordo ma mi pare come px 150, non te ne pentirai, va meglio e parte sempre alla prima pedalata
PS se vuoi guardo nella casetta dei miracoli se ho un 20/17C che mi avanza, fammi sapere.

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da Pozzy - 25/08/2013 19:03

Si e' tutta originale, e per la verita' devo ancora metterla su strada, ma vorrei usarla un pochettino il prossimo anno.

Eventualmente la lascio così e la provo, poi giusto per vedere la differenza monto il 20/20 che ho già, cmq. grazie mille intanto!!!

p.s. anche la marmitta dicono che qualcosa migliora con quella del px o almeno tipo sprint, con il tubo che fa il giro per capirci...

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da ranxerox - 26/08/2013 08:07

Io ti consiglio se hai sotto mano una dello sprint con il tubo iniziale più lungo di montarla che rende un po di più ma sempre se hai il pistone senza il deflettore se no non cambia nulla. Desisterei per quella px troppo diversa dovresti modificare dove si fissa al braccio e si nota sotto che non è la sua e poi come resa in questo caso è identica a quella sprint e sprint veloce ecc.

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da Pozzy - 28/08/2013 18:20

Grazie mille per i consigli! Intanto lascio pistone originale, quindi vediamo come va così allora.

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da Pozzy - 13/05/2015 18:55

La Vespa non è ancora "su strada" cmq. ho montato un 20/17C, era senza getti quindi ho messo:

Coperchio getti: 140

Max: 150-BE1-82

Min: 42

Sembra andare bene, un po grassa al minimo, in caso di partenza in salita bisogna stare allegri.

=====

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da Brizio - 14/05/2015 02:35

Pozzy ha scritto:

La Vespa non e' ancora "su strada" .

La tieni per aria? :laugh:

=====

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da willieklacid - 14/05/2015 08:11

Devo guardare se nei vari pezzi di carburatori che ho a casa c'è qualcosa che ti possa aiutare per carburare. :laugh:

=====

Re: Vespa VBA e problemi (noti) al carburatore

Inviato da Pozzy - 14/05/2015 12:04

Grazie!!! L'unica costa è il calibratore che ho messo un 150 (di un 20/15) il suo era il 200, col 200 dovrebbe migliorare la carburazione anche ai bassi che dici?

Poi dovrò provarla a suo tempo su strada, cmq. non è per aria come il nanobasso... :laugh: :laugh:

=====