

## Malossi 200 in C60

Inviato da schiro - 03/02/2014 18:21

---

Tempo fa ho recuperato due carter 200 con valvola rigata con l'intenzione di farmi un bel lamellare Malossi.

Volevo recuperare alcuni componenti dal mio attuale motore (un pinasco alu in c60) per farne uno spinto ed uno tranquillo.

L'idea x lo spinto è questa: Carter lavorati, albero Pinasco lipp in c60, accensione volano Parmakit 1,9kg, frizione rinforzata 7 molle, cilindro malossi (sport o mhr?) testa pinasco candela centrale vhr x corsalunga, pacco lamellare, carburatore 32, sip performance la marmitta.

Il mio dubbio è: avendo quella testa devo spessorare lo stesso sotto? perchè col pinascone non serve. In rosso i pezzi che mi mancano.

=====

## Re: Malossi 200 in C60

Inviato da Giangi1983 - 03/02/2014 20:55

---

Metti la 6 molle, la 7 pesa di più e da sempre problemi.

=====

## Re: Malossi 200 in C60

Inviato da Pozzy - 05/02/2014 09:34

---

Quoto Giangi! Purtroppo non so consigliarti sul 200... ma un bel pacchetto lamellare per SI??? Grey si trova benone!! :laugh: :laugh:

=====

## Re: Malossi 200 in C60

Inviato da schiro - 05/02/2014 09:54

---

Giangi1983 ha scritto:

Metti la 6 molle, la 7 pesa di più e da sempre problemi.

Che genere di problemi?

=====

## Re: Malossi 200 in C60

Inviato da schiro - 05/02/2014 09:55

---

Pozzy ha scritto:

---

Quoto Giangi! Purtroppo non so consigliarti sul 200... ma un bel pacchetto lamellare per SI??? Grey si trova benone!! :laugh: :laugh:

No ho già un bel 32 da montare...

=====

**Re: Malossi 200 in C60**

Inviato da Giangi1983 - 05/02/2014 18:24

---

Tipo che strappa a manetta se hai un motore serio.  
Che 32 monti?

=====

**Re: Malossi 200 in C60**

Inviato da schiro - 05/02/2014 22:23

---

Giangi1983 ha scritto:  
Tipo che strappa a manetta se hai un motore serio.  
Che 32 monti?

Phbe 32 hd, sarebbe meglio un valvola piatta ma questo passa il convento. .  
Sono ancora indeciso se spessorare o meno :huh:

=====

**Re: Malossi 200 in C60**

Inviato da Giangi1983 - 06/02/2014 22:36

---

Vai di phbe,carburo facile da carburare e soprattutto non svuota come i valvola piatta sulle lunghe percorrenze.  
I valvola piatta vanno bene per un uso più racing e non propriamente stradale.  
I phbe erano montati sulle moto da cross anni 70.

=====

**Re: Malossi 200 in C60**

Inviato da schiro - 06/02/2014 22:41

---

Ottimo allora :) secondo te che rapporti dovrei montare? A me piacerebbe una rapportatura fluida, tipo cambio "pacemaker" della lambretta.

## Re: Malossi 200 in C60

Inviato da ranxerox - 06/02/2014 23:34

---

Giangi1983 ha scritto:

Metti la 6 molle,la 7 pesa di più e da sempre problemi.

a me pare che stai dicendo una cosa senza senso,se la 6 tiene 1kg di copia la 7 ne tiene 2kg in originale,quasi il 30% in piu di superficie utile,poi i problemi delle originali o simili sono identici.

=====

## Re: Malossi 200 in C60

Inviato da Giangi1983 - 07/02/2014 18:56

---

In gara nessuno usa la 7 molle,tutti usano la 6 e i dischi tengono che è un piacere.

Le dimensioni della 7 fanno sì che oscilli più della 6 e si hanno problemi.

I crucci ad esempio usano tutti la porcheria di frizione dei px nuovi,non ce ne stà uno che non strappi.

=====

## Re: Malossi 200 in C60

Inviato da ranxerox - 08/02/2014 08:26

---

Giangi1983 ha scritto:

In gara nessuno usa la 7 molle,tutti usano la 6 e i dischi tengono che è un piacere.

Le dimensioni della 7 fanno sì che oscilli più della 6 e si hanno problemi.

I crucci ad esempio usano tutti la porcheria di frizione dei px nuovi,non ce ne stà uno che non strappi.

in gare di acc.le cose sono completamente diverse dall'uso su strada non comparabili e aplicabili,li ci fai solo 150metri non km,con una di quella vespe vincenti se la metti a manetta su un rettilineo di un paio di km non ci arriva in fondo!e poi vedrai che in un futuro molto vicino ci sarà un cambio di tendenza,visto che i benefici che tu elenchi della 6 non valgono in pratica i vataggi di avere piu superficie e maggior tenuta e 100 volte la durata,poi li dopo ogni prova si puo cambiare,non devi portartela dietro e farla per strada,comunque sono strade che ognuno puo tranquillamente scegliere,io come dico meglio una 7 molle magari 9 dischi BLUME che non strappera mai!!!!alla faccia di quelle dei kruki che pesano come un macigno e si logorano in fretta,voglio vedere dopo tre frizzionate cattive come diventa una 6 molle,trovi tutto sparso nell'olio!

=====

## Re: Malossi 200 in C60

Inviato da Giangi1983 - 09/02/2014 17:32

---

Vedo in giro che tutti stanno passando alla 6 molle anche sulle stradali,perché la 7 ha sempre problemi,come mai?

Per consumare il sughero dei dischi di un motore large ci vogliono quasi 30 cv e nessuno li ha purtroppo.

=====

**Re: Malossi 200 in C60**

Inviato da ranxerox - 09/02/2014 20:50

---

Giangi1983 ha scritto:

Vedo in giro che tutti stanno passando alla 6 molle anche sulle stradali,perché la 7 ha sempre problemi,come mai?

Per consumare il sughero dei dischi di un motore large ci vogliono quasi 30 cv e nessuno li ha purtroppo.

dalle mie parti si è allora in controtendenza,sette molle con modifiche blume 7 0 9 dischi,una è appena andata e tornata dell'elefante senza fare una piega con vespa stracarica,ma lo si sapeva(l'anno scorso stessa vespa e pilota la sei lo ha lasciato a piedi,sostituita in strada per tornare)poi il sughero è ottimo nel 2014 solo per tapare le bottiglie buone,per le frizioni ci sta già da anni pure per la 6 guarniture sintetizzate valide che costano uguali al sughero(mi diceva un produttore di dischi che ha difficoltà a trovare il pseudo sughero per fare quelle originali e si chiedeva come mai continuano a richiederli non si capisce che i materiali moderni che usa normalmente sono superiori ma non vengono richiesti)non solo i 30kv la fanno sbrindellare,l'uso quasi normale qualche sfrizionata di troppo e pure caricando il mezzo magari facendo strada.i problemi della 6 e 7 originali sono identici,se uno li risolve sulla 6 si fa uguale sulla 7 che tiene molto di più e dura di più ha circa 30% di superficie utile in più si possono usare molle morbide che si tira con un dito.

poi anche mio fratello che ha un px 150 e va in montagna spesso ogni 7/8 mesi quella originale incominciava a slittare e poi da buttare con una 7 molle blume 7 dischi sono 2 anni che non mi ha più detto nulla si è dimenticato di averla e la usa con un dito,morbida,la sua px forse ne ha 9/10 di cv!

Comunque era solo una considerazione,poi usate ciò che per voi va bene ma non è di sicuro un gran che l'originale 6 molle anzi a mio parere è miserissima e pure poco durevole,da lasciare a collezionisti non da usare nel 2014.

=====

**Re: Malossi 200 in C60**

Inviato da seba\_t16 - 16/06/2014 12:49

---

sto motore va avanti?

=====

**Re: Malossi 200 in C60**

Inviato da schiro - 16/06/2014 16:48

---

seba\_t16 ha scritto:

sto motore va avanti?

Negativo, fondi e tempo spostati su motore lambretta.. :( Spero il prox inverno di riprenderlo per mano!

=====