Esperti olio miscela 2T
Inviato da Pozzy - 28/03/2014 14:31

_____

Secondo voi quale olio tra questi 2 è migliore?
Parliamo di 100% sintetico:

1) API TC++ JASO FC++
2) API TC+ JASO FD

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da pozze - 28/03/2014 22:39

_____

http://www.oilspecifications.org/jaso.php

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da pozze - 28/03/2014 22:42

_____

e poi ho trovatò :

https://www.totalerg.it/pdf/Elf_Moto_ITA.pdf

pagina 6....

a giudicare da queste 2 tabelle sembra che il migliore sia il 2

c'e' anche da valutare per che mezzo.....

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da Pozzy - 29/03/2014 09:14

_____

Grazie! Avevo visto la pagina del primo sito! Il secondo della erg no, interessante anche questa!

Per capire se era meglio avere 2 "+" sulle API oppure FD. In effetti forse e' meglio avere FD, anche se alla fine non cambiera' molto credo..

Parlo di olio da usare su motore Vespa con cilindri in alluminio. Quello che uso io ha le caratteristiche del punto 1), mentre per esempio il secondo lo vende la SIP su bottiglietta nera.
Entrambi hanno anche la specifica EGD.

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da pozze - 30/03/2014 16:55

---

sul cilindro alluminio.. ho sempre usato motul 800...
su consiglio di molti.....

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da Gianky - 31/03/2014 07:48

Tutto dipende dalle prestazioni del mezzo.....
elaborazioni e modifiche suggerisco il Motul 800
originali.....olio di supermercati.....

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da schiro - 31/03/2014 10:20

Io mi trovo molto bene anche con il Motul 710, consumati più di 10 litri ormai..

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da pozze - 31/03/2014 18:45

Gianky ha scritto:
Tutto dipende dalle prestazioni del mezzo.....
elaborazioni e modifiche suggerisco il Motul 800
originali.....olio di supermercati.....

di supermercati magari anche no....
piuttosto vado via senza olio.....

motul 710 lo uso su originali... very good.....

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da Pozzy - 31/03/2014 21:00

Del Motul sento sempre parlare bene anche del "vecchio" 710. Ma l'800 che specifiche ha? Ho trovato

solo API TC....

Personalmente uso olio 100% sint. con specifiche che ho scritto nel primo post, non e' di marca ma con quelle caratteristiche credo che sia di alto livello come il motul, ovviamente non avendo la marca costa meno (siamo su 7-8 euro non ricordo di preciso). Usato anche su motori tipo Parmakit TSV ecc..
Ad esempio il SIP con specifica JASO FD viene 12 e qualcosa..

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da willieklacid - 01/04/2014 08:39

_____

Il problema degli oli sintetici è che hanno bisogno di giri per bruciare bene. Io sono dell'idea che il 710 sia già un gran olio. L'800 lo vedo esagerato.
Se vogliamo strae su motul trovo che il 510 vada già più che bene.

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da Gianky - 03/04/2014 09:03

_____

Salve....in commercio ci sono svariati tipi di olio....
più o meno buoni....
Ottimi i suggerimenti....a chi chiede informazioni....
Difficile la scelta....come il buon Pozzy....
molto attento ai codici di prestazioni e uso....qualità.....
per chi conosce bene il proprio mezzo.....almeno spero abbia un'idea chiara....sul tipo di olio da usare.....

Se dico Motul 800...perchè la mia lambretta.ha esigenze...di lubrificazione ad alti giri.....
Per un scooter originale.....questo tipo di olio non va bene...troppo vischioso..costa un botto...27 al litro...e imbratta chi gli sta dietro.....
poi penso che il costo dell'olio coincide sulla qualità....
Ea dire il vero...olio Castrol di una volta...risolveva tutti i problemi....
Nel corso del tempo per esperienza....posso dire bene di questi tipi...
BARDHAL,REPSOL.VALVOLINE...CASTROL(TTS)MOTUL,ELF.(ADVANCE)
parlo solo di sintetico 100%
Saluti ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;) ;)

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da pozze - 03/04/2014 20:08

_____

dobbiamo tenere conto di una cosa...

in origine.. quando i nostri mezzi sono nati... usavano minerale..
mooolto piu adatto a motori originali...

imbratta meno pistone e marmitta... perche viene bruciato tutto ...
i sintetici ovviamente come dice wil... faticano a bruciare...

sarebbero piu indicati per motori decisamente spinti.....

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da Pozzy - 03/04/2014 21:22

_____

La mia idea e':

Motore originale, olio da pochi schei, anche minerale.
Motore elaborato in ghisa semi-sint o full-sint (a parte il t5 col 152 polini che vuole sint altrimenti si incollano le fasce)
Motore elaborato alluminio full sint (anche senza spendere una cifra).
Motori super spinti da competizione, non so, mai usati p

Riguardo le specifiche che chiedevo e' un fattore puramente economico, cioe' da valutare cosa mi conviene prendere, per me gia' 8 euro al litro sono abbastanza per la Vespa!! :laugh: :laugh:

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da davfifty - 23/04/2015 22:21

_____

Il migliore é motul 800

==========

Re: Esperti olio miscela 2T
Inviato da pozze - 24/04/2015 21:02

_____

dipende dalla preparazione.... 800 e' moooooltо buono per motori spinti...

==========