El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 30/01/2015 12:07

:laugh: Pozzy ci siamo quasi.

Il motore è chiuso, non mi resta che fare il test di avviamento.

Oggi faccio 2 foto al motore chiuso.

In definitiva era già tutto abbastanza in ordine.

Ho rivisto il cambio sistemando il gioco, ho messo una corona primaria da 68 e sulla frizione c'è il pignone da 22. Secondo me è la morte sua con quel cilindro. Sistemato la bronzina sulla frizione e dischi surflex.

Una pulitina ai travasi sui carter. Questo è quanto.

Tu hai qualche volano leggero?

Marmitta e carburatore cosa monterai?

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 30/01/2015 18:15

FENEMENABBILE!!!!!! :laugh: :laugh:

Grande Willie. Per il volano ho un originale alleggerito a 2,2 Kg.

Carburo SI 24, marmitta non saprei... su ho la Coyote ma forse non rende bene con quel cilindro.

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 31/01/2015 16:56

<https://imageshack.com/i/paXbB8ewj>

<https://imageshack.com/i/exL8bC5Yj>

<https://imageshack.com/i/id3b86gdj>

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 31/01/2015 18:19

Ma che bel lavoro eheheh!!!!!! B) B) B)

Non vedo l'ora di provarlo!!!!!!

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 31/01/2015 22:56

Per il volano vai tranquillo con quello leggero. Marmitta e da provare. Ma secondo me male non va.

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 01/02/2015 03:09

Benone cosi' finalmente LA7 torna in strada! :)

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 01/02/2015 11:40

Si infatti! Andava bene il suo motore attuale ma era da rifare ormai... E poi il T5 e' comodo e cmq. ha anche il suo bel motore, pero' si sente la mancanza della 7!!!! :laugh: :laugh:

Willie, la Coyote infatti non saprei, e' da provare... Ha tanta coppia ma mura, quindi forse con questo gt servirebbe qualcos'altro boh, intanto magari quando lo montero', usero' il padellino giusto per capirlo un po... ;)

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da schiro - 02/02/2015 15:34

Che cilindro è quello ragazzi?

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 02/02/2015 19:17

E' della stessa marca di questo il cilndro.
<http://s29.postimg.org/7su7y6pmv/CILINDRO.jpg>

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 02/02/2015 20:07

Brizio non so dove le trovi. :laugh: :laugh: :laugh:
Fantastica.
E' un M1X

Come padella ci vorrebbe una Megadella

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 02/02/2015 21:17

Dheeu!!!! :laugh: :laugh:

Ok willie, e la sip road 2.0 mai provata con l'X? O la bgm big box?
Cmq la metterei temporaneamente, perche' sulla 7 ci va l'espansione per forza... :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 03/02/2015 08:29

La Big Box non l'ho mai provata ma mi ispira.
Altra cosa di scooter center che vorrei provare è questo
http://www.scooter-center.com/de/product/7676232/CDI+AddOn+KYTRONIK+Smart+Booster2+Vespa+PX+052011+Rally200+Ducati+PK+XL+ET3+Lambretta+LI+LIS+TV+SX+DL+GP+elektronische+Zuendung?meta=7676232*scd_ALL_de*s1348445098368*kytronic*1*1*1*16

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 03/02/2015 14:30

<http://imagizer.imageshack.us/v2/150x100q90/537/v8BtUV.jpg>

Ho provato con questo volano a puntine ma è fuori fase

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 03/02/2015 19:41

Montato anche sul telaio!!!! Ecco adesso vedi va troppo e te lo tieni..... :laugh: :laugh: :laugh:

Mi sono dimenticato di metterti dentro un volano!!

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 07/02/2015 19:48

Pozzy engine: <http://youtu.be/jp7VDbTgfFc>

Il tuo piatto accensione deve avere il pickup andato. Non prende i giri. Ne ho messo uno che avevo io per provare e eccolo rombare.

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 08/02/2015 05:30

Che bella musica...

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 09/02/2015 09:52

Supergut!!!!!!! :laugh: :laugh: :laugh:

Ok non sapevo che fosse difettoso, mai provato... cambiero' il pickup, o seno' ne metto su un altro al limite..

MITICOO

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 03/04/2015 18:13

Il pacco è arrivato :). sono curioso di avere impressioni.

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 03/04/2015 20:12

Ieri mi ha detto dell'arrivo. :)

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 04/04/2015 09:25

Sono contentissimo, per ora posso solo dire che si vede e' stato assemblato con cura da mani esperte eheheh... Poi, tempo permettendo, penso di riuscire a cambiarlo durante il fine sett.!
Grazie mille Willie!!!

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 05/04/2015 06:01

Montato? Fai video! :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 05/04/2015 09:25

Non ancora, intanto ieri l'ho portata in garage ma c'era troppo vento.. Oggi siamo via, allora penso che domani mattina (sempre meteo permettendo) faremo lo swap!!! B)

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 05/04/2015 15:40

Pozzy ha scritto:

Non ancora, intanto ieri l'ho portata in garage ma c'era troppo vento.. Oggi siamo via, allora penso che domani mattina (sempre meteo permettendo) faremo lo swap!!! B)

Come dice il detto: A Pasquetta metto il motor sulla Vespetta..." :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 05/04/2015 20:18

:laugh: :laugh: :laugh:

Speriamo che non ci sia venticello, altrimenti niente cambio motorello!! :silly:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da zio_Mario - 05/04/2015 21:09

:side: sei proprio un bel bricconcello!...dai un pò retta a tuo fratello! :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 06/04/2015 01:24

Pozzy ha scritto:

:laugh: :laugh: :laugh:

Speriamo che non ci sia venticello, altrimenti niente cambio motorello!! :silly:

Niente motorello, allora prendi un cammello, e vai su al castello, ti siedi su uno sgabello e beviti un vinello, magari con avanzo di agnello...

Quando non ci sara' piu' venticello, cambierai il motorello al settebello, e suonerà come un violoncello... :laugh:

Buona Pasquetta... E non andare in Lambretta... :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 08/04/2015 20:29

Motore montato, ma ancor qualche filo non collegato
I carter LML diversi son dai Piaggio, per quel ci vuole piu' tempo al montaggio
Siam pronti all'accensione, spero aver stretto ogni bullone
Attenti vespisti Cadorini, presto girera' un super Quattrini!

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 09/04/2015 01:42

Pozzy ha scritto:

Motore montato, ma ancor qualche filo non collegato
I carter LML diversi son dai Piaggio, per quel ci vuole piu' tempo al montaggio
Siam pronti all'accensione, spero aver stretto ogni bullone

Attenti vespisti Cadorini, presto girera' un super Quattrini!

Foto senno' non e' vero... ;)

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 09/04/2015 20:33

Bene bene... Motore avviato!!!

Manca qualcosa tipo coprivolano, ci vuole il suo, coperchio scatola carburatore ecc... cmq. e' partito alla prima pedalata!

Scaldato per bene (si sente lo scampanio ma a caldo cala), l'ho provato sotto casa giusto 1 e 2, per controllare le regolazioni cambio ecc.. Frizione morbidissima!!

Non posso ancora dire niente di come va, pero' la prima impressione e' proprio quella che non spinge..... non si sente la classica entrata in coppia del polini o tsv, magari ancora piu' evidenziato dall'immissione lamellare, pero' pero': Ti trovi in pochissimi metri in prima a 8000 giri con il padellino!!!! E ne ha ancora!!!!

(Con il polini e padella arrivavo a 7000)

Praticamente ha un'erogazione talmente lineare che non da l'impressione di correre, ma invece e' tutto il contrario e per fortuna che ho il freno a disco eheh.....

Questo giova a tutta la meccanica. Non vedo l'ora di provarlo per bene!

Willie ha fatto un ottimo lavoro B) B)

<http://s9.postimg.org/ehbv18rtr/image.jpg>

<http://s9.postimg.org/ypz8myr4v/image.jpg>

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 10/04/2015 01:03

Ottimo! E cosi' (finalmente) usi LA7! :) A stare ferma tutto sto tempo sembra anche dimagrita. O forse perche' non ha la bandina... :P

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 10/04/2015 08:50

Beh sono molto contento che sia andato in moto alla prima pedalata.

Come ti dicevo ieri la prima volta che vengo su facciamo la messa a punto con la strobo. Sarebbe interessante provare il Kytronic ;)

=====
Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 10/04/2015 09:41

Pierfieto!

Ma ho ben un prototipo della centralina ACME... la montavo prima, ma adesso volevo provarlo senza. Anzi la potresti provare sui tuoi motori...

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da schiro - 10/04/2015 18:17

Sono curioso di una recensione più approfondita dopo x chilometri.. Il fatto che non senti il "tiro" è per via del lamellare, la valvola è più cattiva nell'erogazione.

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 10/04/2015 19:06

Vero!! Ma e' anche l'erogazione dell'X proprio cosi'...

Cmq. appena e' tutto pronto e vespa revisionata, lo provo per bene! E faccio un video.

Intanto ho rinnovato l'adesivo sullo scudo ahah!

<http://s2.postimg.org/ilv80ggkp/bomber.jpg>

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 10/04/2015 20:42

Con un adesivo cosi' la Vespa va di piu' di sicuro! :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 11/04/2015 20:37

LA7 andra' piu' forte ragazzi, piu' forte!!!! :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 16/04/2015 21:09

Come ti dicevo col 125 e' grassa, quindi scendo di getto max e provo meglio l'allungo. Cmq sono convinto che la padella e' troppo chiusa, non lo fa sfogare..... Non vorrei nemmeno un'espansione visto che gia' cosi' prende 8000 giri e il rombo non e' niente male, pensavo ad una SIP Road... che dici?

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 18/04/2015 10:16

Penso che la megadella ti dia qualche giro in più, oppure anche la Padorna sarebbe da provare. Quanti giri fa più o meno?

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 19/04/2015 09:56

Hai ragione, stavo leggendo un po sui forum infatti, riguardo la megadella ecc... Prende 8000 giri, per quel poco che l'ho provato il motore ha un bel range di utilizzo, spinge bene e allunga molto pero' si sente che a salire, circa dai 7000, e' legato con la padella originale... Credo che una marmitta con potenza spostata un po sopra sarebbe meglio, ma non che prenda tanti giri di piu'.

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 19/04/2015 18:29

Deve arrivare a 10000. Bisogna provare le varie marmitte. Prova a scrivere a mega. Anche perchè lui forse aveva fatto un m1x su carter bajaj.

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 19/04/2015 21:12

Vorrei rimanere piu' basso, tanto lo uso soprattutto in montagna... Pero' impressionano 10k giri sul piccione eheh!

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 27/04/2015 08:28

Ciao Pozzy. Sei riuscito a trovare qualche marmitta?

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 27/04/2015 08:52

Non ancora, oggi devo fare un ordine e prendo anche la SipRoad e vediamo come cambia!

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 29/05/2015 18:59

Finalmente revisionata e SipRoadizzata... una bomba, anzi una BOMBER!!!!!!! :laugh: :laugh:
Tra la pdella originale e la sip road 2 c'e' una differenza come se si montasse un'espa tipo sterling ecc...
l'originale tappa troppo l'X. Ora tira tutte le marce come niente, i giri son sempre 8000 ora forse un po di piu' ma non ho osato. Cmq. i bassi son gli stessi della padella originale, l'entrata in coppia (sempre agli stessi giri circa) spinge da paura... anche in 4^.
E' piu' rumorosa, meno di un'espa ma ha cmq. un bel sound. Marmitta validissima!! (e preparatore ancora di pu' eheheheh). E non vibra...

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 30/05/2015 02:00

Ottimo!

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 02/06/2015 19:29

Sentita e provata. Bisogna solo riuscire a sistemare la carburazione e nel range medio bassi e poi secondo me va veramente bene. Bisogna fare anche l'esperimento dell'olio alla frizione.

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 09/06/2015 20:03

Domani carico con l'olio giusto...

Ho provato il freno aria da 185 col max da 130 ed e' migliorata, e' ancora grassa ai bassi ma i medi sono meglio, penso di lasciarla cosi' e vedere come va, devo solo recuperare un max da 135 per sicurezza, poi vedro' com'e'.

Cmq. senza filtro, lasciando il freno aria da 160 sarebbe anche ottima, ma se posso lasciarlo meglio, cosi' mi inzozza meno...

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 10/06/2015 17:45

Provato col 140 di max e dire che va bene cosi'..!!!

Ho messo l'olio nuovo (350), lo strappo lo fa ancora ma sembra meno, cmq. fin'ora sembra non slittare piu'!!!

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 31/08/2015 09:16

Avete mai sentito differenze di rumore tra Sip Road 2.0!???

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 03/09/2015 16:33

Hai fatto un video??? Facce vede! :laugh:

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 03/09/2015 19:36

di sip road 2 ho solo sentito la tua

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 03/09/2015 21:00

Ma quella volta non avevo ancora la padella originale??

Cmq. il video l'avevo fatto con la padella originale e veniva davvero perfetto (con uno strap sul nasello), ma viste le scarse prestazioni della padella ho aspettato a montare la sip road... ecco adesso quando prende coppia vibra e l'audio non mi piace. :laugh:

L'unico posto mi sa che e' sulla forcella....

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 24/07/2017 18:46

Arrivata la Sip Road XL, a breve test e differenze dalla 2.0!

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 28/07/2017 09:35

La XL è il TOP. E incredibilmente goduriosa

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 28/07/2017 18:32

Provata oggi!!!

Allora, intanto ha migliorato la carburazione, ai medi con la 2.0 c'era sempre quel borbottio, mentre ora è quasi perfetta, si sente appena. Monto freno aria 185 cmq.... se metto l'originale 160 si ingrassa di brutto. Quindi carburazione sempre quella che avevo prima (quindi minimo 48-160, BE3), ma aumentato per sicurezza max da 135 a 140.

Filtro aria originale con fori, se lo togliessi i problemi ai medi sparirebbero del tutto, ma volevo riuscire a carburare con filtro. Rumore simile alla 2.

Come prestazioni si sente la differenza, bassi uguali (anzi forse appena si apre c'è anche più spinta) e si sente che va di più agli alti con qualche centinaio di giri in più. Ai medi invece sembra simile ma con la coppia spostata più in alto, quindi c'è un punto dove la 2.0 tira un po di più secondo me, dove invece la XL prende appena dopo, ma cose da poco. Cmq. non c'è dubbio, la potenza in più c'è, rispetto la 2.0, anche se non una cosa esagerata.

p.s. dici che sia da controllare la lamella come è messa, a proposito?

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da willieklacid - 05/08/2017 08:31

Si magari in inverno dagli un'occhiata, giusto per sicurezza

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 16/08/2017 09:35

Ok!!

L'altro giorno, davanti di me una Golf serie 6 TD tuning guidata da un bocia semo, poi davanti di lui c'era un po di spazio e poi la colonna di auto.

Dopo la curva, rettilineo, io inizio il sorpasso in 3^a e lui apposta, accelera giù tutto per lasciarmi indietro (apposta perchè tanto lui aveva la colonna piu avanti quindi non aveva senso accelerare e non poteva sorpassare).

Beh, io gli sono stato incollato in ripresa e poi quando ha raggiunto la colonna, l'ho sorpassato e passato anche tutte le auto davanti.

Poi ovvio che sarebbe andata via, ma in ripresa per quei 100 metri non andava via per niente dheuhue...

Morale della favola: Quello era uno stupidotto ed è stato pure umiliato da una Vespa :laugh: :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Brizio - 17/08/2017 17:11

D'ora in poi portarti dietro la telecamera... :laugh: :laugh:

=====

Re: El motor del Pozzy

Inviato da Pozzy - 17/08/2017 20:08

Sisi.. :laugh: :laugh:

=====