

## motore gl , nuova vita

Inviato da freebillo - 21/12/2015 12:58

---

ciao a tutti

devo rifare il motore della mia gl, quindi consigiate pure!

il mio progetto è

177 pinasco alluminio 2travasi

si 20/20 con coperchio maggiorato con 160BE3 MIN 45 MAX 110

albero originale

megadella 2.0 3 celle

cambio della ts, (motore vnl3m 159397 dovrebbe essere prima serie)

12-57

16-54

20-48

25-44

pignone drt 23 su 67

accensione elettronica pxe

frizione pinasco con power clutch

la domanda è , posso motore tranquillamente il cambio del ts/px ?

la vecchia configurazione era

177 pinasco ghisa 2travasi

si 20/20 con coperchio maggiorato con 160BE3 MIN 45 MAX 110

albero originale

megadella 2.0 3 celle

cambio originale

12-57

16-54

20-49

25-44

pignone drt 23 su 67

accensione originale a puntine,

a grandi linee andava bene , motore divertente ,tranne la 4a troppo corta per viaggi da turismo..

premetto che non mi importa di avere una velocità di punta alta, viaggiare a 80-85kmh tranquillo

....anche in 2!

che ne dite?

grazie

=====

## Re: motore gl , nuova vita

Inviato da Pozzy - 22/12/2015 20:18

---

Ciao!! Ma cambia solo la terza tra i 2 cambi?

=====