Emulsionatore be3 be5
Inviato da rickys - 05/07/2011 20:28

AIUTO..!!!! Sto' x montare una Sito (tipo marma originale) sul mio PX150,mod2011,quindi euro3. Leggendo di qua e di la',la formula magica x la carburazione di un PX scatalizzato e':Getto max100,EMULSIONATORE be3 (al posto del be5) e calibratore 160. Il mio meccanico,pero' non sembra pensarla cosi' e intende agire solo sul getto max e min.....Non e' che il grippone e' in aguato.??????? :dry:

==========

Re: Emulsionatore be3 be5
Inviato da Giangi1983 - 05/07/2011 20:43

Di solito monto sempre il be3 su tutti i px,dai primi prodotti,fino agli attuali.

==========

Re: Emulsionatore be3 be5
Inviato da rickys - 05/07/2011 21:14

Ma secondo te e' un problema lasciare il be5 originale..???

==========

Re: Emulsionatore be3 be5
Inviato da Giangi1983 - 05/07/2011 21:21

Se hai un originale,non hai problemi,se cominci ad aumentare con la cilindrata e con le prestazioni del motore,allora ne potresti avere.

==========

Re: Emulsionatore be3 be5
Inviato da rickys - 05/07/2011 21:28

No,per via di quello e' il 150 originale,solo che monteranno una Sito senza catalizzatore.! Dice che oltre ad andare meglio,sparira' il vuoto alla prima apertura del gas.....Spero,perche' adesso quasi muore appena si accelera....

==========