

## CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA

Inviato da monaldo - 23/01/2012 00:39

---

ciao a tutti

sto ultimando il restauro di una primavera del 75 e vorrei chiedere un paio di consigli.

1 volendo comprare una sella senza scritte (ovviamente per risparmiare) , come si fa a farle correttamente?

2

=====

## Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA

Inviato da willieklacid - 23/01/2012 14:40

---

per la scritta penso che facendosi fare una mascherina e usando una bomboletta la si riesca a fare. Per il fanale essendo in plastica bisogna carteggiarlo bene poi usare il fondo da plastica e dovresti essere aposto.

=====

## Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA

Inviato da Giangi1983 - 23/01/2012 21:24

---

Avevo visto in un mercatino che c'era chi vendeva la mascherina adesiva per fare la scritta e costava 3 euro,ma con 5 euro in pi

=====

## Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA

Inviato da monaldo - 23/01/2012 23:51

---

ok grazie

il fatto

=====

## Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA

Inviato da Brizio - 24/01/2012 00:20

---

Se la cromatura e' fatta su plastica, basta che carteggi, o meglio a bagno nella candeggina, o in certi prodotti per lavare i piatti. Viene via tranquillamente. In qualsiasi modo fai, ti rimane la plastica bella

---

pulita, una passata di primer e via con il colore. :)

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da monaldo - 24/01/2012 02:54

---

grazie brizio.

provo subito.  
ciao

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 30/01/2012 20:37

---

Anche io sto restaurando la mia primavera... ;)   
E' una prima serie, ed ho scocca e parti dal carrozziere, mentre io mi sto dedicando al motore...   
Premetto che

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 30/01/2012 21:07

---

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 31/01/2012 10:26

---

OK, visto che nn voglio stravolgere il motore, credo che monter

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 31/01/2012 20:11

---

Trovare un carterino usato a pochi euro?

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 31/01/2012 22:59

---

Ah si,ne avrei uno pk50 prima serie... ma nn so se sn compatibili, nel senso se il rallino

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 01/02/2012 00:41

---

Rota????

Mai sentito nominare,sempre sentito asso per le vespe o meteor o gol per le attuali faro basso con deflettori (che fanno schifo) e per le lambre borgo e meteor.

In teoria il pk prima serie montava il carterino con leva lunga e ha anche il rallino lungo,ma non cambia nulla.

Quello dei modelli pi

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 02/02/2012 19:26

---

Qst

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 02/02/2012 19:29

---

Ah, sn imbranato ok :silly: ... per

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 13/02/2012 11:42

---

I lavori procedono un p

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da monaldo - 13/02/2012 16:42

---

se il motore

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 13/02/2012 19:45

---

Diciamo che l'albero motore non dovrebbe entrare molto facilmente sul cuscinetto dal lato frizione.  
Hai montato un C4 o un C3?

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 13/02/2012 20:05

---

Quello lato friz.

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da monaldo - 15/02/2012 06:31

---

di originale piaggio per le nostre vespette ormai ci sono solo le buste . i ricambi in esse contenuti o sono commerciali o sono repliche . viceversa i prezzi sono esorbitanti.  
cuscinetti e paraoli io li prendo in un magazzino di forniture industriali. di solito sono skf, e si possono avere con tutte le specifiche che si vuole . la differenza

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 15/02/2012 22:35

---

Per l'asta frizione, purtroppo il mio tipo nn

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da monaldo - 16/02/2012 12:37

---

io invece monto la leva della 50, corta, cos

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 16/02/2012 21:40

---

lo tempo fa ero riuscito a trovare una bobina di cavo marrone e una di cavo bianco al silicone e con quelli mi arrangio.  
Altrimenti li trovi dentro ai forni,perch

---

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 19/02/2012 08:27

---

Sto rimandando il rifacimento dello statore.. ho girato un p

---

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 19/02/2012 20:46

---

Beh,pure i miei fili sono leggermente pi

---

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da monaldo - 20/02/2012 23:41

---

ciao a tutti.  
mi assale un dubbio.  
la scritta piaggio della sella vuole il riquadro?  
a me risulta primavera e 50special con riquadro, et3 senza riquadro.

---

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 21/02/2012 00:13

---

Intendi la scritta stampigliata in bianco?

---

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da monaldo - 21/02/2012 06:15

---

yes

la scritta posteriore

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 21/02/2012 08:24

---

Purtroppo la mia ce l'ha il tipo che deve rivestirmela... cmq nera col bordino sopra grigio chiaro e la scritta posteriore bianca. Bene, dato che la scritta era molto sbiadita e poco leggibile, nn c metto la mano sul fuoco ma il riquadro mi pare nn presente sulla mia.

La mia

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 21/02/2012 23:37

---

Allora, fino a non mi ricordi bene che anno, mi pare fino al '67 le selle avevano la targhetta Aquila e dopo hanno avuto la stampigliatura Piaggio, ma non ne sono sicuro di questo con esattezza per l'anno. Se non aveva nessuna scritta, vuol dire che era una after market.

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da schiro - 22/02/2012 09:51

---

Giangi1983 ha scritto:

Beh, pure i miei fili sono leggermente pi

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 23/02/2012 19:13

---

Ok tutto ricablato e sistemato. Prova scintilla fatta con la sua bobina femsa orig. vecchia di 40 anni.. tutto scintillante a dovere B) ... anche se poi monter

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 23/02/2012 21:05

---

Diciamo che la differenza tra il padellino e il siluro come prestazioni si sente molto.  
Io sulla mia ho optato per il padellino,essendo tutta originale,amo vederla con quel catorcio di marmitta,piuttosto che del siluro.  
Ma la tua di che anno

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 23/02/2012 22:12

---

primi mesi del 69..  
Anche la mia sar

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da schiro - 24/02/2012 09:45

---

dademenga ha scritto:  
primi mesi del 69..  
Anche la mia sar

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 24/02/2012 15:09

---

No per i silent block nn ho avuto difficult

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da dademenga - 27/02/2012 20:25

---

Ho riposto il blocco in un angolo del garage..  
.. aspetta di essere accolto sotto la scocca.. che nel frattempo sta dal carrozziere... ergo prima di 1 mese (minimo) lavori fermi.. :laugh:

=====

**Re: CONSIGLI PER RESTAURO PRIMAVERA**

Inviato da Giangi1983 - 27/02/2012 20:48

---

Se hai difficoltà

=====