rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 17/04/2012 22:09

_____

ho un blocco px-e vnx1m 125cc...e sto mettendogli mano per prepararlo da turismo e che mi permetta di affrontare anche lunghi spostamenti per giri/raduni magari anche in coppia...
...comunque di farne un utilizzo misto,ma mai citt

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da Pozzy - 19/04/2012 17:05

_____

Ciao!!! Per me puoi andare sul sicuro con la primaria 200 (23-65). La Polini e' di poco piu' lunga cmq...

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 19/04/2012 17:47

_____

ok,speriamo bene! ;)
ho appena ordinato gt polini e frizione 7 molle 23t del 200 originale con corona 65
carburatore 24si strombato alla fine del venturi con scatola filtro e valvola raccordata alla perfezione,ma soprattutto la valvola l'ho aperta di poco +2 dietro e +1 scarsi avanti,dandogli la tipica forma ad angoli vivi ed eliminando la parte posteriore ad arco...

i travasi al cilindro li raccorder

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 19/04/2012 18:19

_____

scusa pozzy se ne approfitto...ma la frizione del 200 a 7 molle regge o va rinforzata?
io la vorrei montare originale senza lavori...

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da Giangi1983 - 19/04/2012 19:58

_____

Tutte le frizioni,che siano a 6 molle o a 7

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 19/04/2012 20:58

_____

scusa ma la 7 molle dato che monta in origine sul 200cc non dovrebbe essere pi

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da Giangi1983 - 19/04/2012 21:19

_____

I materiali di produzione sono sempre gli stessi. con il 200 originale molte volte la apri di gi

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da dademenga - 19/04/2012 22:08

_____

Ma sta cosa dell'anello pure sulla frizza 200 mi mette un p

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da Giangi1983 - 19/04/2012 22:22

_____

vicina ai 200 gradi l'aspirazione

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da dademenga - 19/04/2012 22:34

_____

Ho l'albero mazzucchelli tagliato dritto, il mio lavorando l'originale secondo il profilo piaggio ai bassi andava meglio ma vibrava da morire cos

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 19/04/2012 22:35

_____

dademenga qui ti aspettavo!ahahah :cheer:
per il fatto della frizione 200 da rinforzare anche a me mette l'ansia,per

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da Giangi1983 - 19/04/2012 22:46

_____

con 200 gradi di valvola,non puoi pretendere che per

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 20/04/2012 02:58

_____

ma scusate una cosa,cambiando discorso...
ma questo "attrezzo qui" come lo si utilizza?

http://i725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/collettorelam24.jpg

va messo immagino tra carter e scatola filtro,ma poi si deve raccordare al carter e alla scatola filtro? poi la sede di tenuta della valvola (parte interna carter) va eliminata del tutto?

non c'ho capito tanto... chi da spiegazioni? B)

l'albero va bene l'originale o comunque un qualsiasi albero per valvola rotativa o va messo uno apposito?

:blink:

queste sono le spiegazioni trovate in rete:

Collettore lamellare Vespa PX per carburatore SI

Collettore lamellare per Vespa PX-T5 per il montaggio con il carburatore originale Dell'Orto SI 20/20 - 24/24 - 26/26

- Lamelle in carbonio 0,4 mm.

Per chi vuole avere l'immissione lamellare, lasciando il carburatore originale del PX. Indicato soprattutto per elaborazioni turistiche, migliora il rendimento rispetto la valvola rotante e diminuisce le vibrazioni. Adatto anche per le valvole rovinate!!

NB.Non necessitano modifiche a carter

:dry:

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 20/04/2012 13:41

_____

.. e questa

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da Pozzy - 21/04/2012 10:45

_____

Ciao! Quel collettore lamellare e' stato creato per chi vuole un lamellare tipo LML, cioe' mantenendo il carburatore SI del PX, quindi devi aprire la valvola in modo che non faccia piu' tenuta raccordando il carter al collettore.
Va bene anche per chi ha la valvola rovinata che non tiene piu', lo monta e torna a funzionare ma ovviamente per avere il massimo delle prestazioni che puo' dare quel kit, bisogna aprire.

SANI!!
Ale

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 21/04/2012 11:59

_____

ok,grazie...
infatti mi stavo documentanto e conviene solo applicarla in caso di valvola completamente andata...raccordando alla meglio e aprendo il pi

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da Pozzy - 21/04/2012 14:52

_____

Ciao! No, quel collettore va bene anche se uno vuol farsi un lamellare col carburatore SI! Non solo per valvole rovinate.

Io farei lamellare eheh..

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?
Inviato da GAB - 21/04/2012 15:05

_____

si si lo so che si pu

==========

Re: rapporti 23/65 ... meglio pinasco alu o polini ?

Inviato da Pozzy - 21/04/2012 15:08

_____

Ciao! No su valvole originali! Ma aperte cioe' raccordate al collettore lamellare, bisogna aprire per montarlo e farlo rendere al meglio.

La tua valvola si puo' sistemare penso, non e' messa malissimo, se e' una coppia di carter in piu, potresti lamellizzare... B)

==========