

clutch slider pinasco

Inviato da seba_t16 - 18/04/2011 19:52

http://www.pinasco.com/index.php?page=shop.product_details&flypage=flypage.tpl&product_id=597&category_id=34&option=com_virtuemart&Itemid=173&lang=it

la ritengo interessante, ma finch

=====

Re: cluch slider pinasco

Inviato da Giangi1983 - 18/04/2011 20:59

Sono curioso di provarla, visto che ormai anche le bronzine le mangio come il pane, con conseguente "strappo" della frizione :(

=====

Re: cluch slider pinasco

Inviato da Pozzy - 18/04/2011 21:13

A me strappava sempre per via dei dischi, non ho mai notato differenze tra bronzine nuove o vecie boh

=====

Re: cluch slider pinasco

Inviato da willieklacid - 19/04/2011 00:18

io l'ho preso, devo solo pi

=====

Re: cluch slider pinasco

Inviato da seba_t16 - 20/04/2011 07:56

gi

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da willieklacid - 20/04/2011 08:36

seba_t16 ha scritto:

gi

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da seba_t16 - 20/04/2011 12:14

ok... nn pochissimi quindi... attendo resoconto

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pinto - 23/04/2011 21:56

io l'ho preso....e non ho potuto montarlo.... :angry: :angry: :angry:

.....nel senso che non va su....non per mancanza di tempo o altro.... :angry: :angry: :angry::angry:
:angry: :angry::angry: :angry: :angry::angry: :angry: :angry:

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pinto - 24/04/2011 12:05

NON monta su tutte le frizioni large... ATTENZIONE!!!

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da willieklacid - 25/04/2011 18:29

cos'ha che non va?

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da sirnick - 26/04/2011 00:19

willieklacid ha scritto:

cos'ha che non va?

Detta in sostanza, esistono varie tipologie di boccole nelle large.... questa cosa io non la sapevo. In particolare sul blocco VBB di Pinto non solo non combacia l'altezza ma nemmeno il diametro! Peccato averlo scoperto solo dopo aver tolto con il flex la vecchia boccola alla vigilia di pasqua..... :(

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pinto - 26/04/2011 12:41

aggiungo che ieri dopo aver messo sotto sopra internet e la maggior parte dei siti di ricambisti solo alcuni vendono le due cose separate, per la maggiorparte son tutte uguali!!

da quello che ho scoperto i modelli VNB 2-3 e VBB 1 hanno sta differenza.....

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da willieklacid - 26/04/2011 14:56

bea merda allora

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pinto - 26/04/2011 19:42

e fra le altre cose su sti blocchi non puoi metter su la frizione large standard perch

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Giangi1983 - 27/04/2011 19:35

leri sera sono passato davanti a Tonazzo e la ho presa,in settimana la monto e vediamo che dice,visto che in altri 1000 km ho fatto fuori dischi dr questa volta e boccola in bronzo. :angry:

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Giangi1983 - 17/05/2011 21:54

Preso la gabbia a rulli della pinasco e provata per 500 km circa. Secondo me l'idea

=====
Re: clutch slider pinasco

Inviato da seba_t16 - 17/05/2011 23:00

le solite cagate

=====
Re: clutch slider pinasco

Inviato da sirnick - 18/05/2011 09:23

Giangi1983 ha scritto:

Preso la gabbia a rulli della pinasco e provata per 500 km circa.
Secondo me l'idea

=====
Re: clutch slider pinasco

Inviato da Giangi1983 - 18/05/2011 12:17

Mi sono rotto le palle tra boccole e dischi frizione.

Appena ho tempo mi faccio fare dei dischi con le contropalle e boccole con maggiore interferenza.
Non posso ogni 1000 km montare e smontare tutto perch

=====
Re: clutch slider pinasco

Inviato da seba_t16 - 18/05/2011 12:20

la bronzina la mangi in 1000 km???????????

=====
Re: clutch slider pinasco

Inviato da Giangi1983 - 18/05/2011 19:40

Si e dopo 500 km comincia gi

=====
Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pozzy - 18/05/2011 21:22

Per me e' Giangi che cambia come le femene..... :laugh:

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da bigjack_px177 - 19/05/2011 14:02

Ma mi devo sentire un fenomeno di fortuna se la mia frizione

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Giangi1983 - 19/05/2011 19:48

Uso sempre e solo boccole originali piaggio,ma non c'

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da ilvespaio - 19/06/2011 15:28

Vorrei dare il mio contributo.

Senza aver letto nulla su questo forum, qualche settimana fa ho comperato e montato la gabbia a rulli in questione.

L'ho trovata perfettamente intercambiabile alla boccola originale e il mio

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pozzy - 24/08/2011 21:14

Che misure hai preso? Questa gabbia a rulli si trova in varie marche SKF & C... Misura 24x28x17 e va bene mi hanno detto, devo ancora provarla.

<http://img710.imageshack.us/img710/411/img1402t.jpg>

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da ranxerox - 25/08/2011 20:26

Attenzione che l'oggettino

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pozzy - 26/08/2011 08:48

Non sapevo sto fatto, molto interessante!!! Ma te quindi dici si rischia ad utilizzare una gabbia a rulli normale al posto di quella Pinasco? Oppure questo vale per tutte e due?

Io volevo fare una frizione con quella gabbia + nottolino con cuscinetto + altre modifiche... ho preso spunto dal px da gara di mauropapa' che ha una frizione spettacolare.

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da ranxerox - 26/08/2011 11:10

<http://img14.imageshack.us/img14/3093/83457382.jpg>

Uploaded with ImageShack.usCi

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da superasso - 27/08/2011 08:19

Pozzy ha scritto:

Non sapevo sto fatto, molto interessante!!! Ma te quindi dici si rischia ad utilizzare una gabbia a rulli normale al posto di quella Pinasco? Oppure questo vale per tutte e due?

Io volevo fare una frizione con quella gabbia + nottolino con cuscinetto + altre modifiche... ho preso spunto dal px da gara di mauropapa' che ha una frizione spettacolare.

La Pinasco non costruisce questo cuscinetto, ha cercato come ha fatto l'awmico "il vespauio" sui cataloghi cuscinetti ed ha facilmente trovato; Se poi qualcuno vuol credere alla balla commerciale che questo cuscinetto

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pozzy - 29/08/2011 11:56

Pinasco dice che

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da ranxerox - 30/08/2011 08:15

L'unica cosa che si deteriora

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Davmen - 23/10/2011 02:05

Giangi1983 ha scritto:

Si e dopo 500 km comincia gi

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da adry - 25/10/2011 11:55

Pozzy ha scritto:

lo volevo fare una frizione con quella gabbia + nottolino con cuscinetto + altre modifiche...

Non conosco le altre modifiche, ma la mia frizione

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da ranxerox - 25/10/2011 12:31

se non tratti la sede dove scorre il cuscinetto a rullini si deterira il portamolle velocemente!!rileggi le pagine della discussione.

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da adry - 25/10/2011 12:59

si, avevo letto.....

Ho fatto circa 6000 km con il clutch slider e purtroppo la frizione mi ha dato grattacapi di altro tipo (slittamenti dopo pochi km, che credo di aver risolto).

Ogni volta che ho smontato, ho dato un'occhio e sembrava tutto a posto.....

Spero che continui cos

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pozzy - 26/10/2011 08:38

adry ha scritto:

Pozzy ha scritto:

Io volevo fare una frizione con quella gabbia + nottolino con cuscinetto + altre modifiche...

Non conosco le altre modifiche, ma la mia frizione

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da adry - 26/10/2011 21:04

Per le molle ho trovato il compromesso con tre Malossi e tre DR....

Non

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pozzy - 28/10/2011 21:16

Non ho mai provato a fare misciotti di molle eheh, ho sempre tenuto le DR ma da quando ho provato i marmittoni (Sterling-Coyote) quando prendeva coppia slittava allora ho dovuto montare le molle tattiche dentro le DR.

Solo che ho tutte leve px quelle che fanno la L per capirci, non hanno tanta corsa....

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Giangi1983 - 28/10/2011 21:33

Mai avuto problemi di slittamento io nelle frizioni large, ma ho sempre avuto tanti problemi con le boccole e il metallo dei dischi.

Ora con la nuova frizione sei molle t&g devo ancora provarla per bene e poi vi s

Re: clutch slider pinasco

Inviato da ranxerox - 29/10/2011 08:17

indurendo e caricando le molle dopo un certo carico non evitano assolutamente lo slittamento,ma ci vuole maggiore superficie d'atrito!quella a 6molle 104 mm di diametro originale 2+1 ha 1900 mm quadri di superficie,con 3+1 2670mm,quelle a 7 molle 115 mm di diametro 2+1 2080mm con 3+1 2950mm,in base a questi parametri e a che copia e potenza ha il motore si sceglie senza caricare eccessivamente le molle e di conseguenza il cuscinetto di banco dove

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da adry - 29/10/2011 11:17

ranxerox ha scritto:

indurendo e caricando le molle dopo un certo carico non evitano assolutamente lo slittamento,ma ci vuole maggiore superficie d'atrito!quella a 6molle 104 mm di diametro originale 2+1 ha 1900 mm quadri di superficie,con 3+1 2670mm,quelle a 7 molle 115 mm di diametro 2+1 2080mm con 3+1 2950mm,in base a questi parametri e a che copia e potenza ha il motore si sceglie senza caricare eccessivamente le molle e di conseguenza il cuscinetto di banco dove

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da adry - 08/11/2011 12:22

Purtroppo ho verificato che il clutch slider provoca il problema di cui abbiamo parlato sopra....
Dopo un po' di chilometri (non ricordo quanti) il boccolo si

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Pozzy - 08/11/2011 14:27

Ma la Pinasco l'avr

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da Giangi1983 - 08/11/2011 20:36

Se la avessero provata in pinasco,la avrebbero prodotta direttamente loro con un diametro leggermente superiore,visto che ha abbastanza gioco quando si infila nel pignone.

=====

Re: clutch slider pinasco

Inviato da ranxerox - 10/11/2011 22:40

Come dicevo precedentemente di quel cuscinetto chiaro che non pinasco, perche non costruiscono cuscinetti,ci sono varie selezioni,quindi se serve ci sono anche di misure leggermente diverse,fino a +8 a-8 centesimi,ma senza trattare la sede si rovina tutto, ormai penso che tutti quanti lo abbiano capito,comunque ho ancora alcuni portamolle per 200 e t5 a sette molle tratati con tepera ad induzione ad alta frequanza disponibili per chi serve, ma il cuscinetto non risolve nesun problema di salti o qualaltro sicuramente il solo trattamento alluga la vita al portamolle anche con la boccola e si puo montare il cuscinetto di selezione adeguato se qualcuno vuole provare il tutto mi contatti in mp.
Per testarlo bastava una lima per capire che il portamolle era in ferracio!!!!!!!!!!!!!!

=====