

accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da alessio pizza - 25/06/2012 13:42

chi sa quali differenze ci sono tra un accensione a 4 o a sei poli ?? :)

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da pozze - 25/06/2012 13:49

guardando a occhio nudo sul volano vedi 4 magneti o 6 magneti...

mentre sul piatto statore dovresti vedere due belle bobine grandi per il 4 poli..(le bobine grandi hanno i 2 poli ai loro capi ... e 6 bobine più piccole sul 6 poli...

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da alessio pizza - 25/06/2012 13:56

ma c'

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da pozze - 25/06/2012 14:09

nn conosco il fattore vespa.. potrei dirti sulla lambretta..

non ci sono differenze di prestazioni e' la gestione elettrica dei fari la differenza...

in effetti la bobina che esegue la scintilla su entrambe le versioni (4 o 6 Poli) e' pressoché simile..

se poi per prestazioni intendi affidabilita' magari li c'e' qualche differenza.. la tecnologia da 4 a 6 poli e' cambiata di qualcosa.. se poi la confronti con un 6 poli a pickup c'e' un abisso pero' sempre per affidabilita'... anche su giri più alti... le puntine ahime hanno qualche limite ai giri alti...

naturalmente parlo sempre di costruttività dei volani..

molti per variare le prestazioni montano volani alleggeriti , centraline con variatore di fase, ritardatori.. o altre tecnologie NASA..

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da schiro - 25/06/2012 15:03

Sei poli dovresti avere pi

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da alessio pizzi - 26/06/2012 20:59

grazie millee ;)

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da stado91 - 08/12/2015 10:47

Ciao,io potrei mettere uno statore a 6 poli con volano del PK xl che era per un 4 poli?

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da Pozzy - 08/12/2015 11:19

Ciao! Che sappia io no, statore 6 poli vuole il volano 6 poli, stessa cosa per i 4..

SANI!!

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da stado91 - 08/12/2015 11:44

ma quindi,c'è differenza tra 4 o 6 poli?se si,quali sono?

Re: accensione a 4 poli o sei poli

Inviato da Pozzy - 09/12/2015 11:12

E' sicuramente migliore la 6 poli HP, non da problemi oltre i 10.000 giri. Forse ha qualche W in piu'.. Poi ha volani piu' leggeri.

Hai intenzione di montarla sul tuo 130?

=====