Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da Pozzy - 12/10/2012 21:56

_____

Ho messo via LA7 per l'inverno, tanto uso il T5...

Il Parmakit 177 l'avevo montato al posto del Polini senza fare altro su un motore configurato cosi:

- Primaria 23-65
- Frizione 7 molle (+ 7) campana non rinforzata
- Albero mazzucchelli
- Volano 2,2 Kg.
- Marmitta Coyote

Il gruppo termico ha dato zero problemi, come affidabilita' ci siamo.
Dal Polini al TSV il carattere e' sempre rimasto uguale, ovviamente coppia e potenza aumentate, ma senza cambiamenti cosi' radicali. Unito pero' a questa espansione e' un motore davvero coppioso che non fa rimpiangere il passaggio dal T5 che monte il 152 Polini e che con i suoi rapporti corti tira dappertutto la 4^...
Qua in montagna va benissimo, anzi forse troppo nel senso che tutta la coppia che da la coyote non fa esprimere al meglio questo cilindro, pero' e' anche un piacere non dover tirare le marce come un forsennato essendo una Vespa stradale...

Per il prossimo anno devo aprirlo a cambiare albero, forse provarlo con il lamellare per SI... qualcuno l'ha provato sul TSV?
Il GT e' spessorato 0,2 mm in base e 1 mm. in teta, chi ha fatto test invertendo le misure, ecc??
Vorrei farlo rendere di piu' tanto non la uso per lunghi giri ormai... consigli??

SANI!
Ale

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da willieklacid - 13/10/2012 08:40

_____

Conosco chi vuole provare a mettere quel lamellare sul TSV. Toccher

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da Pozzy - 13/10/2012 10:25

_____

E si!! Chiedero' anche al Grey qualche info, ma sicuramente se parlo di lamellare mi manda a quel paese... ahahah!!!

Poi devo anche fare una frizione decente, soprattutto morbida.....

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da willieklacid - 13/10/2012 11:15

_____

Nono ti sbagli, fidati che a lui quel lamellare piace e anche parecchio. Dai che lo sento e gli dico di venire a scrivere. :)

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da Pozzy - 14/10/2012 10:57

_____

Ottimo sarebbe un suo intervento!!

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da grey - 14/10/2012 19:39

_____

allora, innanzitutto un saluto, sto' lavorando su un lamellare con il tuo pacco pozzy, che, ho' utilizzato per fare un malossi 210, mi ha insistito su una maniera che e' diventato persino simpatico a mia mamma il ragazzo, ho lavorato con un pelino di logica su llalbero motore che ho realizzato partendo dalla base di un pinasco che si era immancabilmente girato,,sulla testa che ho' ricavato da una originale lavorandola tenendola in mano con il fresino e..ehhmmm, facendola a naso, ho' rifilato il pacco lamellare tuo e lo ho' accoppiato al meglio con scatola filtro e carter, ho' guidato al meglio i flussi sulla lamella piu' in ombra, messo il si di quelli che lavoro io, portato a 26,rapporto compressione indicativamente su 12 ,accensione parmatronik da 1,6, rapporti originali , sip roap, allargate le finestre del cilindro e del pistone, tirato su un mm lo scarico,spessore 1,5 sotto e testa appoggiata diretta,traferro a 16,bene, lo ho fatto da scazzo massimo sto' motore, proprio perche' a lamella, l'albero pero' e' molto profilato e adattato al meglio per questa soluzione, e' venuto fuori un motore che, mi ha sbalordito, un calcio in culo talmente prestante tanto da mangiarsi la chiavella della frizione con una facilita' da farmi correre ai ripari creandone una in acciaio temprato trattato cementata, di seconda si ribalta senza tanto riguardo e gentilezza,ti butta giu' dalla moto in sostanza se la ecciti con decisione,insomma, dalla base di questa mia esperienza con il lamellare, poi , a mente fredda ho' riflettutto, ho pensato che fare il tsv che e' un cilindro con travasi molto veloci e reattivi sara' una bella cosina, lavorando il carter per far si che ci sia un minimo, sufficente di comunicazione tra almeno una lamella e il fronte scarico del cilindro che verra' comunque anticipato di un paio di gradi per far in modo di tentare di anticipare le aperture del pacco per avere la massima apertura delle stesse, su questo bisognera' fare affidamento a una marmitta che sia accordata quanto meglio con questo parametro, si proveranno un po' di cose, ma principalmente per avere la sensibilita' migliore a quello che si fara' si usera' una accensione originale a anticipo fisso rivista nel volano e nei cablaggi con fili con caratteristiche di conducibilita' eccellenti(rame argentato)abbiate pazienza e poi vi aggiorno sulle evoluzioni del progetto, pero' una cosa importante per pozzy, mi servono altri due pacchi di quel tipo, senno' sono bloccato li'....

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da Pozzy - 15/10/2012 09:26

Moooolto interessante il tuo lavoro!!!! E che hai fatto sto motore senza impegnarti troppo, seno' cosa veniva fuori?? :laugh: B) B)

Tienici informati, i pacchi porca zozza non sono ancora pronti!!!!!!!
Spero entro questo meso, appena ho news ti faccio sapere.

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da willieklacid - 01/11/2012 12:59

Hai gi

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da Pozzy - 01/11/2012 20:06

Chi?

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da seba_t16 - 01/11/2012 22:09

---

che minchia di pacchi sono?

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da superasso - 01/11/2012 23:06

Pozzy ha scritto:
E si!! Chiedero' anche al Grey qualche info, ma sicuramente se parlo di lamellare mi manda a quel paese... ahahah!!!

Poi devo anche fare una frizione decente, soprattutto morbida.....
Entro un paio di mesi dovrei aver pronto qualche pacco.....di frizione antistrappo,morbida, tenace e perfino antisaltellante, sto ancora tribolando un poco a trovare un fresatore che mi faccia le campane dal pieno.
Per ora sto girando da circa 10 giorni (il solo antistrappo lo sto gi

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da willieklacid - 02/11/2012 01:17

_____

Pozzy ha scritto:
Chi?

Il tuo motorello ahahahah

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da Pozzy - 02/11/2012 09:22

_____

Eheh... non ancora, se si combina domenica ne parlero' col boss :laugh:

@ Superasso, interessante la tua frizzia, come

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da willieklacid - 02/11/2012 09:47

_____

@Seba questo qui ;)
http://www.acme-specialparts.com/it//vespa/large-frame-px-vbb-sprint-ecc.-/carburatori-e-aspirazione/collettore-lamellare-vespa-px-per-carburatore-si-4.html

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da seba_t16 - 02/11/2012 20:04

_____

si si dai, ok

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit
Inviato da Pozzy - 05/11/2012 21:00

_____

Ieri dal Grey in una giornata, ho imparato un casino di robe.... :laugh: :laugh:

==========

Re: Dopo due anni di TSV Parmakit

Inviato da willieklacid - 05/11/2012 23:51

_____

Stare in sua compagnia e fantastico. Sempre cose nuove da imparare.

==========