

## Miglioriamo il T5

Inviato da Pozzy - 06/02/2013 09:45

---

Ultimamente è la vespa che uso di piu', anche per giri piu' distanti. Monta il Polini 152cc.

Dovrei:

1) Allungare la primaria, tutti montano il pignone da 22 denti pero' vivendo cmq. in montagna preferirei provarlo da 21 denti, una via di mezzo. Per il resto la frizione originale va benissimo.

2) Testa, ho quella originale (non alesata) e non ha dato problemi, ma sarebbe il caso di provare una MMW che dite?? Costicchia, ma non vorrei modificare quella originale.

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da seba\_t16 - 06/02/2013 12:35

---

ma tu monti ancora il 20?

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da Pozzy - 06/02/2013 15:31

---

Cetto!

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da seba\_t16 - 06/02/2013 16:10

---

caz! è corta!

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da Pozzy - 06/02/2013 20:12

---

Abbastanza..... :lol:

Pero' quassu' e' divertente!

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da seba\_t16 - 07/02/2013 09:58

---

prova il 21. per la testa.... be' costa abbastanza, non riesci a trovarne un'altra da modificare? altrimenti se non hai fretta posso fartene una

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da Pozzy - 07/02/2013 20:42

---

Si infatti proverò il 21.

Per la testa non c'è fretta, purtroppo non si trova facilmente, devo cercare ancora in 2-3 posti.

Capitava raramente dopo lunghi tratti giù per la bassa a 80-90, sembrava che si scaldasse ed iniziasse a perdere prestazioni, ma non sempre, probabilmente colpa della testa originale. Anche per il fatto che mi si erano incollate le fasce, davo la colpa all'olio semi sint (col sint non l'ha più fatto) ma pensandoci sarà anche per la testa...

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da Pozzy - 20/02/2013 08:57

---

Nessuno ha mai provato la testa MMW??

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da bianchina67 - 15/06/2013 21:32

---

mai sentita

foto B)

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da Pozzy - 17/06/2013 23:26

---

Ciao e benvenuto, anche te hai un T5??

Qua il link: CLICCA QUI!!!

Foto:

<http://www.sip-scootershop.com/wwimages/c9f758de-e9b0-4b3a-a29b-175eb438ec2d.jpg>

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da Pozzy - 01/08/2013 15:25

---

Montato il pignone da 21!

Intanto, non ho mai trovato un dado frizione così duro, che stentava anche la pistola... credo che non sia stata mai smontata, mah.... Il pignone da 20 era cmq. da tirar giù perché si stava schiodando, già un ribattino e' rimasto in mano!!

Rimontato con tutte le altre componenti della frizione originali, (ha 27.000 km e sono messe bene) a parte i dischi cambiati con dei surflex. Fatto qualche km direi che va bene col 21, diciamo che e' giusto perché un 22 secondo me e' un po' troppo. Di tachimetro in terza ora arrivo a circa 80 all'ora.

La 4^ la tira cmq. molto bene anche in salita, ora almeno per i viaggi si va meglio, tenendo il motore più basso di giri.

Cambiato anche il tamburo con uno per Arcobaleno, in quanto la battuta dietro era rovinata, praticamente si e' fatto il solco e quindi si svitava frequentemente il dado ruota!!

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da Brizio - 02/08/2013 21:50

---

Bene!

=====

## Re: Miglioriamo il T5

Inviato da Pozzy - 08/08/2013 11:55

---

Prima di montare il 21, abbiamo fatto un po' di prove tra la mia col 152 polini e quella di Lorenzo con 162 Pinasco e sito plus... Prima e seconda siamo la poi la mia va via e non di poco!! Pensavo andasse di più il pinasco.

Con la sito plus si sente che fa più giri la sua (ha il contagiri rotto) pero sotto è un po' vuotina...

=====