

Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 09/01/2014 11:08

Chi mi dice quali pezzi vanno cromati e quali zincati di una Lambretta DL?

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 09/01/2014 12:50

Ti Dico i Cromo il resto va tutto zinco :

Pedalina messa In Moto, Pedale Freno , Bielletto oscillanti forcella anteriore, cornice faro, il clacson e la ghiera inferiore cuscinetti di sterzo (che non la toglie mai nessuno)...

alluminio lucidato... e viti zincate.. anche se in origine erano fatte con trattamento diverso...

la placca di ferro che tiene le molle blocca cofani va zincata(per sicurezza) e poi verniciata nera...in origine era nera fatta con procedimento particolare..

me par che sia tutto...

schiro.. di che DIELLE parliamo... che ha preso ???

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 09/01/2014 15:42

Grazie Pozze, come al solito dettagliato! Bene allora da cromare non ho niente, mi resta da zincare... Ho preso un DL150 rosso, non te lo avevo detto?

<http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/24/71s7.jpg>

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 09/01/2014 20:50

... non ricordo.. forse me lo avevi detto....

bella la foto del.. esploso...

me par tutto in regola.. manca solo rimontare...

se questo e' lo stato attuale.. inizia a metter su il motore... cavalletto...

sono le prime due cose...

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 09/01/2014 21:32

Si si è lo stato attuale, come vedi il motore è a pezzi e per il momento lo metto da parte, ne ho un altro già montato che pulirò e butterò su com'è, al max un controllino, finché non avrò fatto bene l'altro. .. che cilindro mi consiglieresti di usare per il motore definitivo? Lo vorrei affidabile e turistico.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Pozzy - 10/01/2014 09:49

E' tua la foto??

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 10/01/2014 11:28

Pozzy ha scritto:

E' tua la foto??

Certo Pozzy, ne detengo i diritti :laugh:

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 10/01/2014 20:49

per non spendere molto
un Gori 175..

mantieni stesso carburatore , marmitta...

ha certamente piu tiro del 150....

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Pozzy - 12/01/2014 11:01

schiro ha scritto:

Pozzy ha scritto:

E' tua la foto??

Certo Pozzy, ne detengo i diritti :laugh:

Un bel lavoraccio cio', per sistemare tutto!!!

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 12/01/2014 14:51

la lambretta e' assai piu complessa nel rimontare tutti i pezzi..

ci si impiega piu tempo..

anche quello e' il suo fascino...

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 12/01/2014 15:19

pozze ha scritto:

la lambretta e' assai piu complessa nel rimontare tutti i pezzi..

ci si impiega piu tempo..

anche quello e' il suo fascino...

Hai ragione, e pensa che nella foto non ci sono tutti i pezzi.. marmitta ho una af rayspeed e cilindro indiano 175 ma penso che lo sostituirò.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Giorgi1983 - 12/01/2014 21:58

Schiro,il cilindro indiano puoi sempre usarlo come ferma porta in officina.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 12/01/2014 22:09

Giangi1983 ha scritto:

Schiro,il cilindro indiano puoi sempre usarlo come ferma porta in officina.

Hahaha neanche a quello può essere utile, è troppo leggero :laugh:

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 12/01/2014 23:39

ho gia fatto esperienza con il cilindro indiano...

na gran porcheria..

il pistone e' scadente..

beve come uno di UVA al BAR... e non rende niente....

costano poco e non valgono nulla..

dovresti lavorarlo... rettifica.. e dopo hai un cilindro indiano.. potabile..

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 12/01/2014 23:47

pozze ha scritto:

ho gia fatto esperienza con il cilindro indiano...

na gran porcheria..

il pistone e' scadente..

beve come uno di UVA al BAR... e non rende niente....

costano poco e non valgono nulla..

dovresti lavorarlo... rettifica.. e dopo hai un cilindro indiano.. potabile..

Vale la pena di buttarlo sotto la special così com'è? A me sa che va di più il 125 originale..

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 13/01/2014 19:30

n00000

va meglio il cilindro special 125...

indiano 175 e' una vera ciofecca se originale...

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Giangi1983 - 13/01/2014 20:35

Ma come si fa a fare un cilindro in alluminio con canna in ghisa?

Non sò a cosa hanno pensato gli indiani quella volta.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 13/01/2014 20:53

Giangi1983 ha scritto:

Ma come si fa a fare un cilindro alluminio con canna in ghisa?

Non sò a cosa hanno pensato gli indiani quella volta.

Non è la prima volta che si usano quei due materiali assieme, tecnicamente è pure interessante, il problema è la lavorazione, fanno pena..

Cercherò di venderlo, qualcuno dice che si trova pure bene con quel cilindro.. mah!

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Giangi1983 - 13/01/2014 21:05

C'è anche chi guida una carriola e dice che si trova bene :laugh:

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 13/01/2014 21:14

schiro ha scritto:

Giangi1983 ha scritto:

Ma come si fa a fare un cilindro alluminio con canna in ghisa?

Non sò a cosa hanno pensato gli indiani quella volta.

Non è la prima volta che si usano quei due materiali assieme, tecnicamente è pure interessante, il problema è la lavorazione, fanno pena..

Cercherò di venderlo, qualcuno dice che si trova pure bene con quel cilindro.. mah!

l'ho preso anche io seguendo il consiglio io mi trovo bene...

l'ho messo sul mio DIELLE 150.. la quarta non la tiravi mai... non aveva forza sufficiente.. mentre il cilindro originale si...

e dopo 1000 km circa... tac.. pistone andato una grippata da panico.. a vicenza...

no te digo e boie....

il cilindro se lavorato funziona... devi lavorarlo..poi rettificare.. e dopo el va...

solo che i costi tra lavorazione rettifica e pistone nuovo.. ovviamente acquisto del kit.. non valgono la pena...

gori te da un cilindro pronto.. praticamente pre rodato.. e gira ben

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 13/01/2014 21:22

Pozze hai già sentito di qualcuno che lo abbia già lavorato? Funziona poi? Io l'ho trovato sulla lambretta perciò non l'ho acquistato quindi spenderci un centinaio di euro per una rettifica lo potrei anche fare, basta che poi sia abbastanza buono, lo so che non andrà mai come un Gori per dire ma basta che sia un po affidabile.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 14/01/2014 08:03

l'ho anche visto lavorato...e va decentemente bene..

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Pozzy - 14/01/2014 09:23

schiro ha scritto:

pozze ha scritto:

la lambretta e' assai piu complessa nel rimontare tutti i pezzi..

ci si impiega piu tempo..

anche quello e' il suo fascino...

Hai ragione, e pensa che nella foto non ci sono tutti i pezzi.. marmitta ho una af rayspeed e cilindro indiano 175 ma penso che lo sostituirò.

Si si intendevo proprio per scattare la foto, na pazienza!!! :laugh:

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 14/01/2014 17:13

Dando un'occhiata al cilindro sembrerebbe già lavorato, male, ma già lavorato, ora non ti so dire da chi. Quello che mi ha venduto la lambretta dice di averlo acquistato in inghilterra e di averlo pagato 180 euri e lui lo ha usato per 20 km dice.

<http://imagizer.imageshack.us/v2/800x600q90/546/9erv.jpg>

<http://imagizer.imageshack.us/v2/800x600q90/843/juit.jpg>

<http://imagizer.imageshack.us/v2/800x600q90/194/7y7g.jpg>

<http://imagizer.imageshack.us/v2/800x600q90/199/1wce.jpg>

Che ne dici?

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 04/03/2014 17:48

opps mi sono accorto ora delle foto....

da quel che vedo pare lavorato... ma forse ha tolto tutte le bave...

il cilindro indiano ne ha una valanga....

se te vol te presto un indiano per misurare....

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 04/03/2014 20:26

Proprio oggi pomeriggio ci ho messo le mani, anzi il dremel :laugh: parifico un po il tutto ed allargo dove so, per il resto non tocco niente. Una cosa invece vorrei fare, ridurre leggermente il diametro del pistone, basta anche solo una lucidatura credo... mi armero di carta fine e tanta pazienza, se sbaglio fanculo retifico e amen. Così come è calda.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da seba_t16 - 05/03/2014 12:37

nooooooooo, perchè vuoi carteggiare il pistone, sei impazzito?
dalle foto la luce di scarico secondo me è troppo squadrata. rischi problemi con fasce elastiche. te capi?

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 05/03/2014 13:42

ridurre diametro pistone ?? hai paura che scaldi ?? non ho mai sentito sta cosa... non me par ben.. di solito lucidano cilindro per dar piu tolleranza.....

okkio a non uscire dalla tolleranza....

non ti fidare del pistone indiano...

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 05/03/2014 13:57

Si volevo ridurre il diametro di qualche centesimo per dare un po di tolleranza in più visto che ora è attorno ai 5 centesimi. Io l'ho trovato così ma ci sono segni di una scaldatura, la canna del cilindro è abbastanza buona è per questo che volevo modificare il pistone piuttosto, lo so che sa tanto d'azzardo ma non ho molto da perdere. L'ideale sarebbe trovare un pistone nuovo con diametro circa 63,9 visto che il cilindro fa 64 ma mi pare che non c'è nulla in giro, sentivo parlare di gente che montava il pistone della suzuki 185, potrebbe essere un'idea.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 05/03/2014 14:20

si e' una modifica classica... pero' il pistone e' difficile da trovare.. o almeno in passato lo era... io ho personalmente provato una modifica cosi....

ze un idrovora... e va poco di piu..... se lasciato come 175....

ideale sarebbe copiare fasature di un mugello....convertire a 185 suzuki.. e avresti un cilindro che spinge

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Gianky - 05/03/2014 14:46

Consiglio.....

niente made in india .nemmeno le accensioni elettroniche.....

un motore turistico???? 186 casa lambretta....carburo jetex 26

marmotta...va bene la fresco,af ray speed, zirri reverse...jl...ancillotti

nient'altro

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 05/03/2014 15:15

le accensioni indiane... DL funzionano... quelle con Cono LI... rompi la sede del Volano

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da seba_t16 - 05/03/2014 19:36

cmq per quanto riguarda il pistone potresti carteggiare leggermente solo nei punti delle scaldate, altrimenti vai di lucidatura del cilindro se ritieni questo necessario. in ogni caso fai misurare e valuta con il meccanico di rettifica. io mi trovo bene da Possagno in strada ovest a treviso.

il resto non saprei, non sono labrettaro (per fortuna, hi hi hi)

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 05/03/2014 20:31

Purtroppo questo ho trovato, non è stata una scelta. . Questo motore basta che sia un po affidabile, quello spinto verrà più avanti un altro motore è già pronto in attesa di lavori ma faccio un passo alla volta e poi ormai è diventata una questione di principio ;) tutto sommato una volta sistemato non dovrebbe essere male, intendo come affidabilità, prestazioni vedremo ma non mi aspetto niente di più di un originale.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 05/03/2014 20:34

seba_t16 ha scritto:

cmq per quanto riguarda il pistone potresti carteggiare leggermente solo nei punti delle scaldate, altrimenti vai di lucidatura del cilindro se ritieni questo necessario. in ogni caso fai misurare e valuta con il meccanico di rettifica. io mi trovo bene da Possagno in strada ovest a treviso.

il resto non saprei, non sono labrettaro (per fortuna, hi hi hi)

pensa che aveva i segni di scaldatura in corrispondenza dei 4 prigionieri del cilindro, secondo te li in strada ovest fanno anche solo lucidature al pistone?

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 05/03/2014 21:17

credo che carlo possagno ti faccia la lucidatura.....
senza problemi....

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da seba_t16 - 06/03/2014 07:36

le lucidature si fanno al cilindro.

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da zio_Mario - 06/03/2014 08:38

:ohmy: caspita ...che eleganza!....ma è d'obbligo anche il frac o si può fare casual??..... :woohoo: io opterei per jeans, mallione e bombetta...senza ghette s'intende..si può? B)

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da pozze - 06/03/2014 11:55

zio_Mario ha scritto:

:ohmy: caspita ...che eleganza!....ma è d'obbligo anche il frac o si può fare casual??..... :woohoo: io opterei per jeans, mallione e bombetta...senza ghette s'intende..si può? B)

no obbligo Frac :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da seba_t16 - 06/03/2014 12:26

pozze ha scritto:

zio_Mario ha scritto:

:ohmy: caspita ...che eleganza!....ma è d'obbligo anche il frac o si può fare casual??..... :woohoo: io opterei per jeans, mallione e bombetta...senza ghette s'intende..si può? B)

no obbligo Frac :laugh: :laugh: :laugh:

e bisogna che te frac forte, altrimenti no funsiona...

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da schiro - 15/05/2015 17:23

Eccola finita ragazzi

<http://i58.tinypic.com/hrgacj.jpg>

<http://i59.tinypic.com/33zebgj.jpg>

Per quanto riguarda il cilindro ho trovato su subito un 150 special lavorato e non va malissimo, l'indiano invece l'ho messo sulla special e prima di schiavettare il volano dansi originale andava abbastanza bene, aveva un bel tiro! Quasi quasi lo piazza sul DL ora :cheer:

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Brizio - 16/05/2015 02:30

Davvero un bel lavoro, clap clap clap! :)

=====

Re: Zincatura e cromatura pezzi DL

Inviato da Pozzy - 16/05/2015 21:36

Molto bella!!!!!! Pronta per il RTTP... :laugh:

=====